

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
(NAŘÍZENÍ 89 / 392 / CEE připojena druhá část B)

výrobce: FAAC S.p.A.

adresa: Vía Benini 1
40069 - Zola Predosa
BOLOGNA - ITALY

Prohlašuje že: Automatický pohon mod. 950 BM

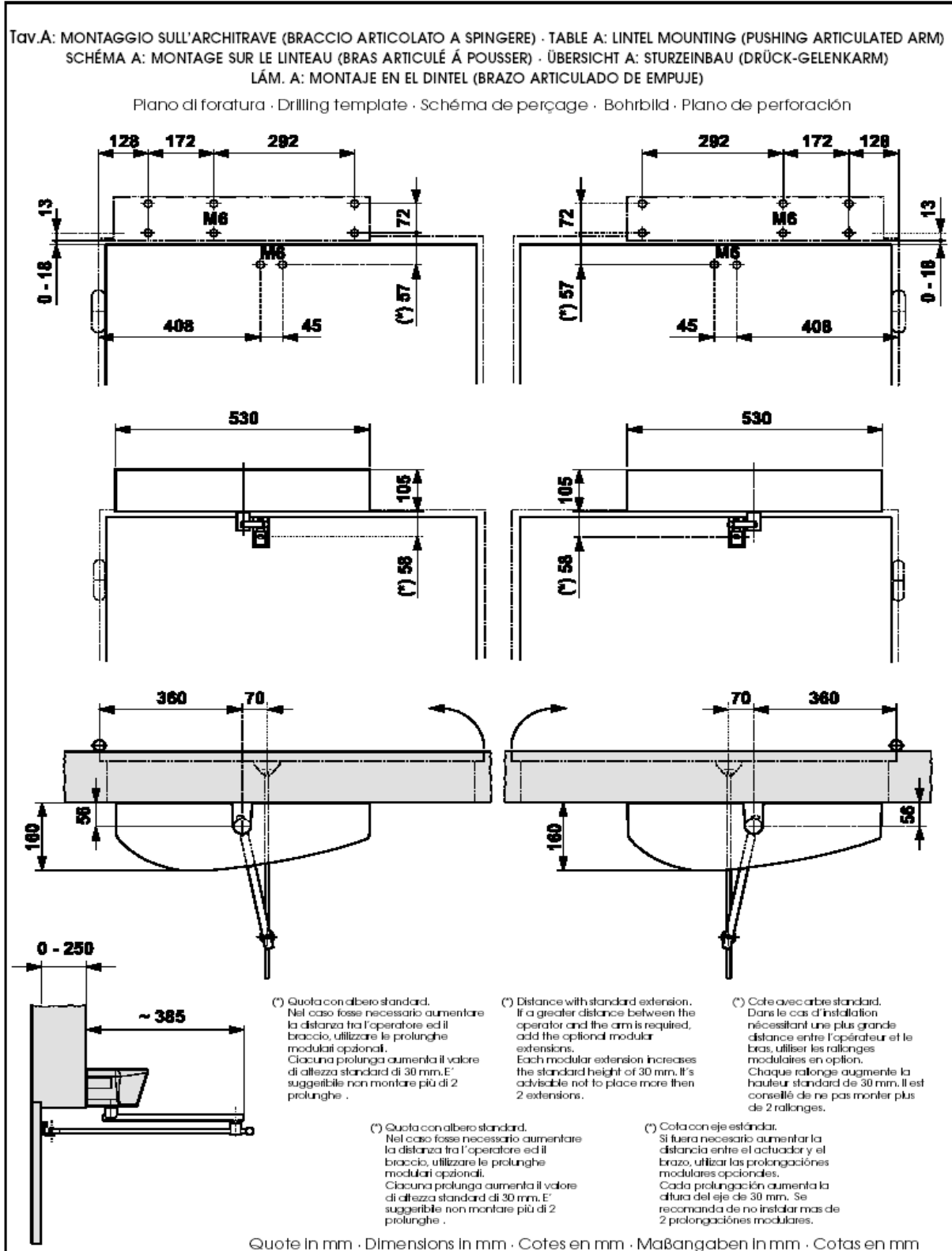
- Je zkonstruovaný tak že může být použit jako samostatné zařízení nebo tvořit část jednoho zařízení spolu s ostatními komponenty a to dle Direttivy 89/392/CEE a doplňujících dodatků 91/368/CEE 93/44/CEE, 93/68/CEE
- Je v souladu se základními bezpečnostními požadavky požadovanými normami CEE 73/23/CEE a doplňující dodatek 93/68/CEE 89/336/CEE a doplňujících dodatků 92/31CEE a 93/68/CEE

dále prohlašuje ,že není dovoleno použití tohoto zařízení jako části jiného zařízení, které by nesplňovalo podmínky již zmíněné Direttivy 89/392/CEE a přidružených doplňujících dodatků převzatých z národní normy DPR č. 459 ze 24 června 1996

Bologna 01 ledna 2002

Odpovědná osoba
A Bassi

Š. A Montáž na překlad (tlačné zlamovací rameno) . Otvírání směrem ven



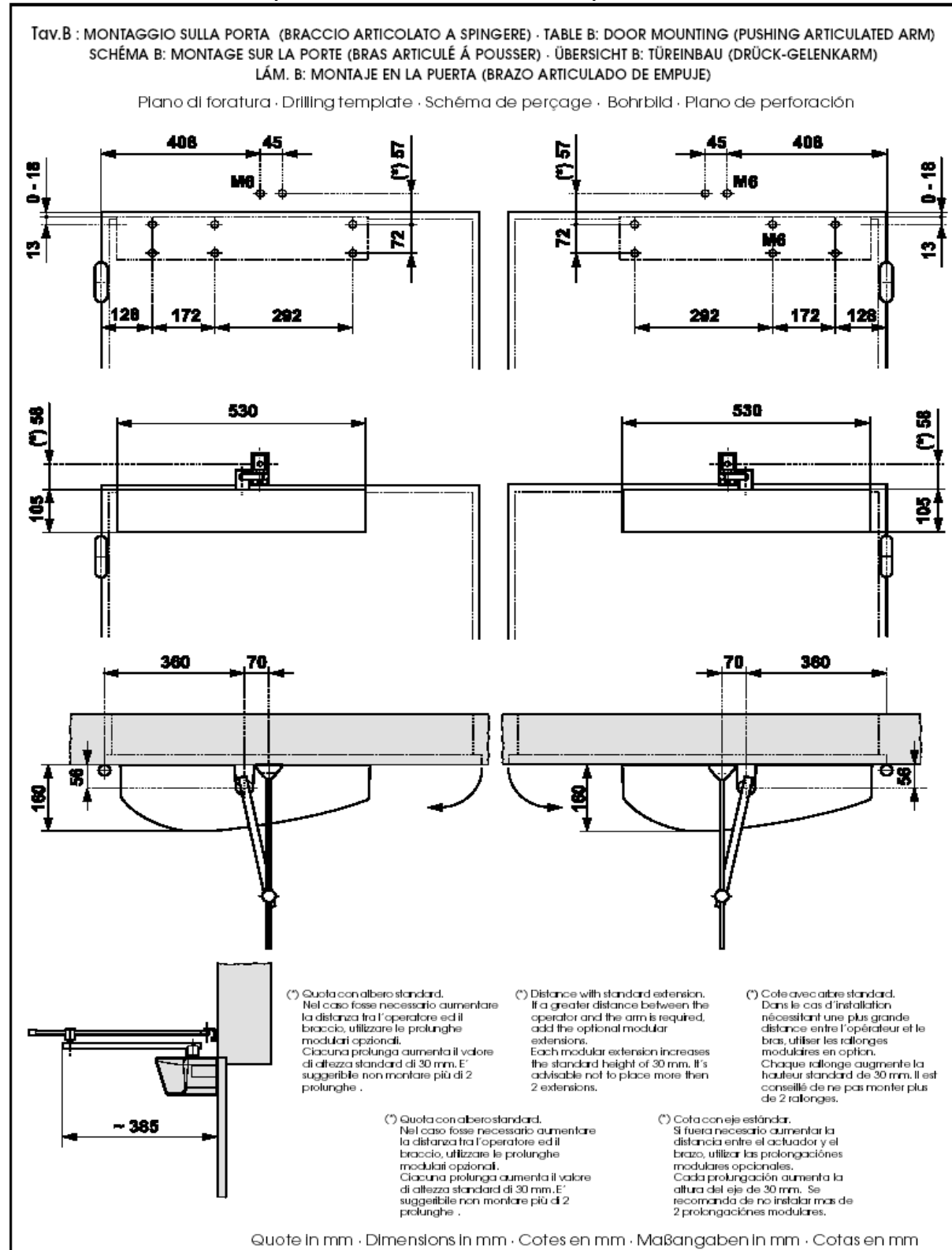
Vrtací matrice - platí pro první dva obrázky

Uvedené koty jsou v mm.

(*) Kóta se standardním čepem. Pokud je třeba zvětšit vzdálenost mezi pohonem a ramenem použijte přídatné prodloužení. Třeba doobjednat.

Každé prodloužení zvětší vzdálenost o 30 mm. Je možné použít až 2 prodloužení.

Š. B Montáž na křídlo (tlačné zlamovací rameno) Obr. B Otevírání směrem ven



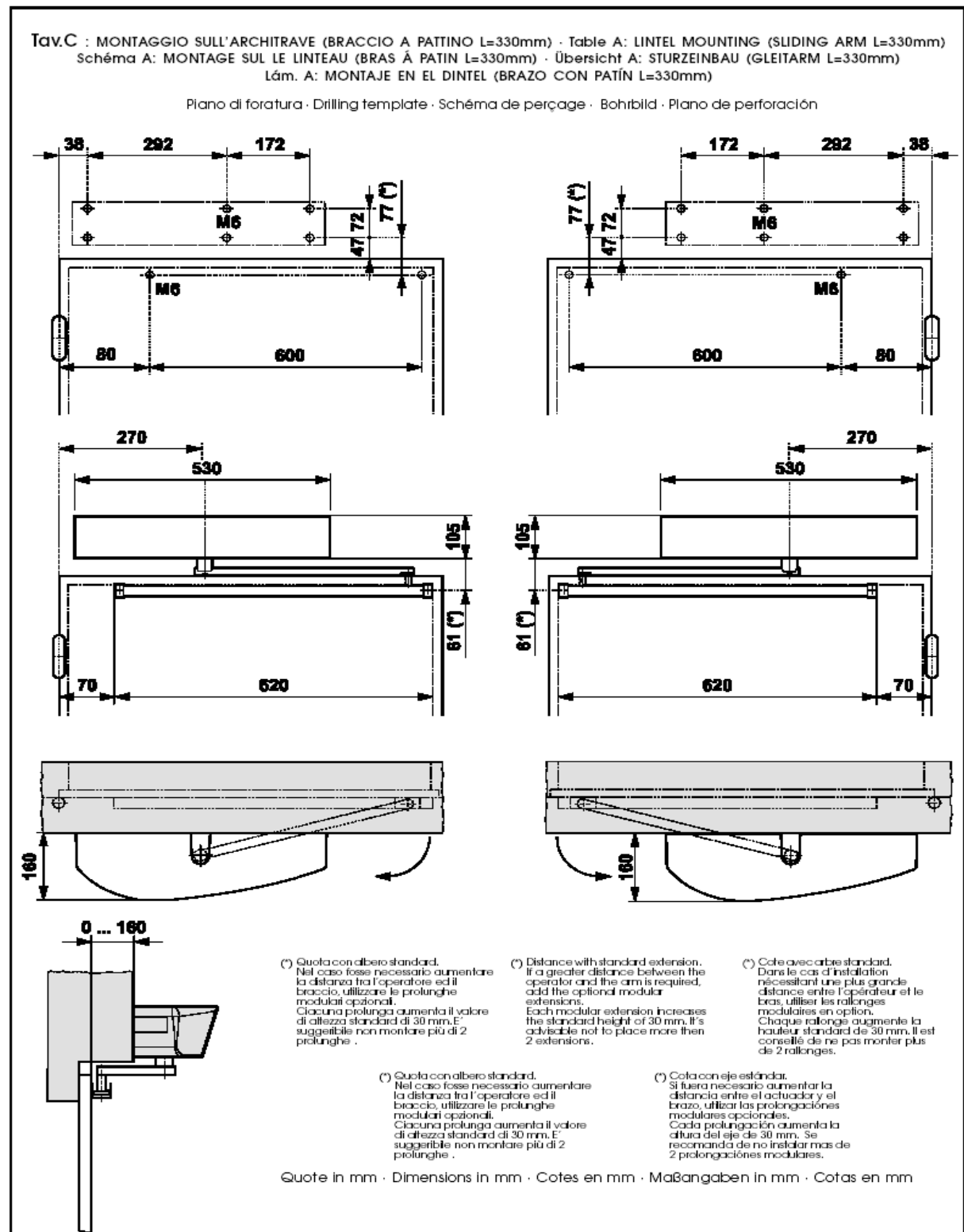
Vrtací matrice - platí pro první dva obrázky

Uvedené koty jsou v mm.

(*) Kóta se standardním čepem. Pokud je třeba zvětšit vzdálenost mezi pohonem a ramenem použijte přídatné prodloužení. Třeba doobjednat.

Každé prodloužení zvětší vzdálenost o 30 mm. Je možné použít až 2 prodloužení.

Š. C Montáž na překlad (kluzné rameno L = 330mm) Obr. C Otevírání směrem dovnitř



Vrtací matrice - platí pro první dva obrázky

Uvedené koty jsou v mm.

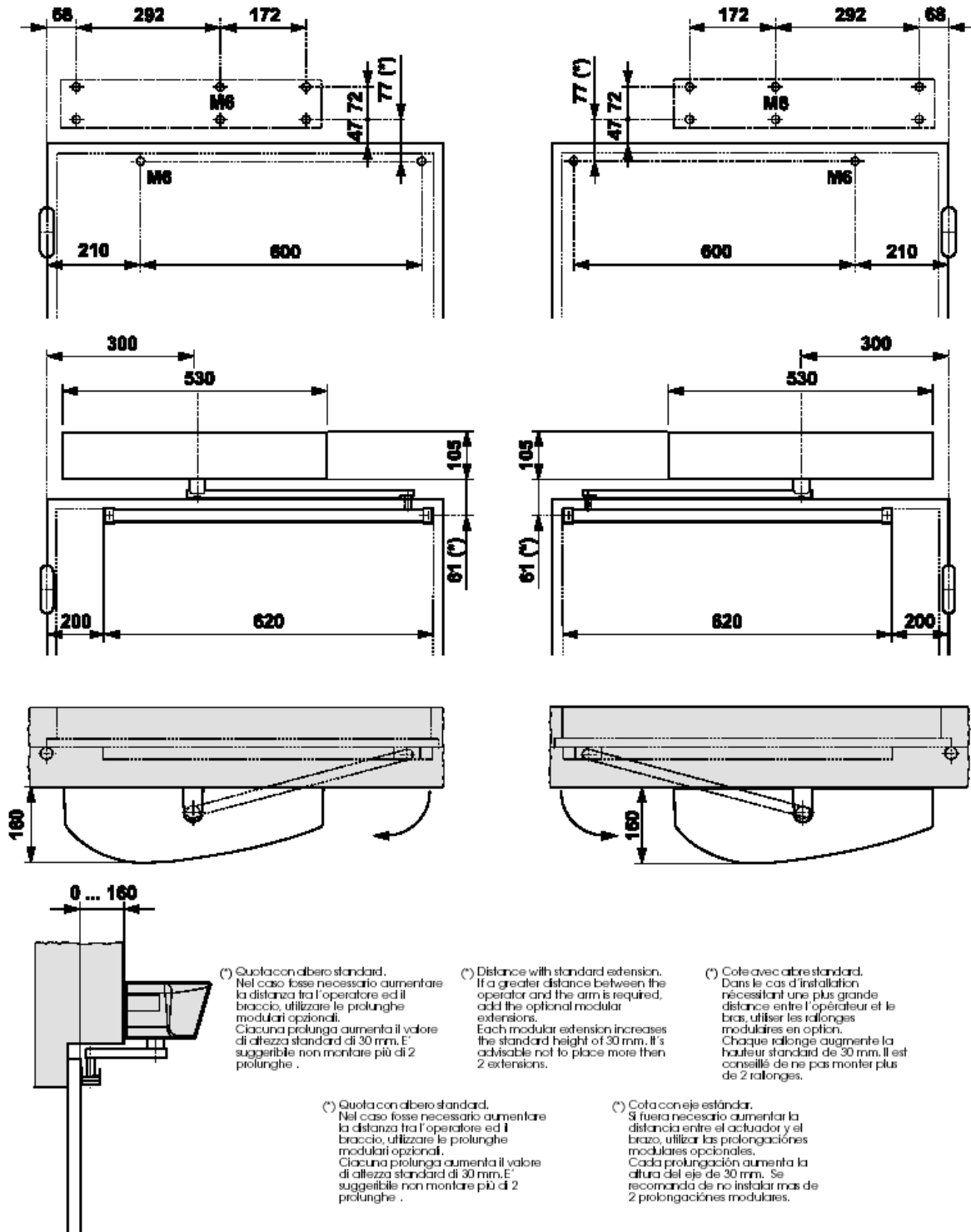
(*) Kóta se standardním čepem. Pokud je třeba zvětšit vzdálenost mezi pohonem a ramenem použijte přídatné prodloužení. Třeba doobjednat.

Každé prodloužení zvětší vzdálenost o 30 mm. Je možné použít až 2 prodloužení.

Š. D: Montáž na překlad (kluzné rameno L = 430 mm) otevírání směrem dovnitř.

Tav.D : MONTAGGIO SULL'ARCHITRAVE (BRACCIO A PATTINO L=430mm) · Table A: LINTEL MOUNTING (SLIDING ARM L=430mm)
 Schéma A: MONTAGE SUL LE LINTEAU (BRAS À PATIN L=430mm) · Übersicht A: STURZEINBAU (GLEITARM L=430mm)
 Lám. A: MONTAJE EN EL DINTEL (BRAZO CON PATÍN L=430mm)

Plano di foratura · Drilling template · Schéma de perçage · Bohrbild · Plano de perforación



Quote in mm · Dimensions in mm · Cotes en mm · Maßangaben in mm · Cotas en mm

FAAC 950 BM

Automatický pohon 950 BM slouží k automatizaci křídlových dveří. Je sestaven do kompaktního celku, který za pomoci elektromotoru působícího na hnací rameno, způsobí otevření křídla. Zavření křídla je zajištěno vratnou pružinou.

Automatický pohon, může být instalován, jak na překlad nad dveřmi, tak na vlastní křídlo dveří.

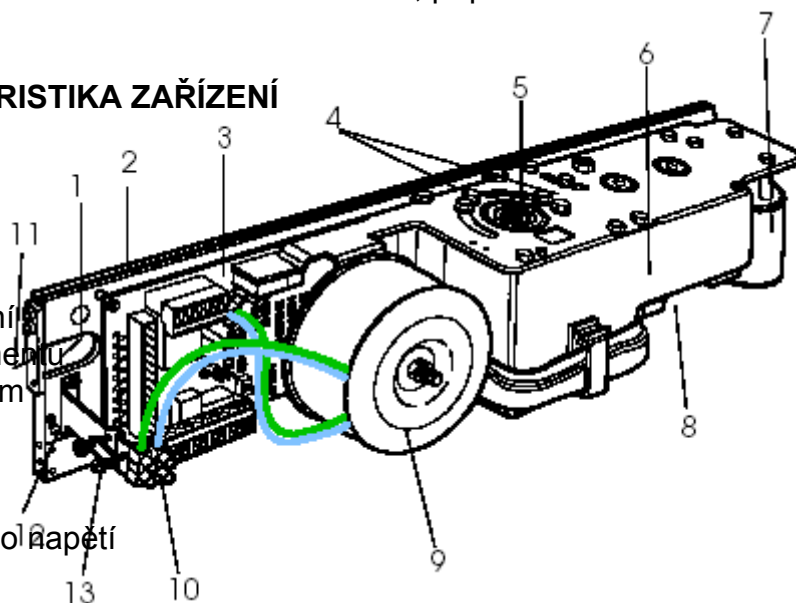
Uvnitř celého zařízení, které je chráněno plastovým krytem z ABS materiálu je umístěna rovněž elektronická řídicí centrála umožňující programování a řízení celého zařízení.

V případě výpadku napájecího proudu je možno dveře otevřít tlakem, případně tahem manuálně.

1 POPIS A TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA ZAŘÍZENÍ

obr.1

1. Otvor pro průchod kabelů
2. Základový profil
3. Řídicí jednotka 950 MPS
4. Mechanická vnitřní regulace otevření
5. Hřídel pro přenos pohybového momentu
6. Kryt chránící pružinový vratný systém
7. Motor na stejnosměrný proud
8. Programovací jednotka 950 M
9. Toroidní transformátor
10. Svorkovnice pro připojení napájecího napětí



Tab. 1 Technická charakteristika pohonu 950 BM

Napájení	230 Vac (+ 6 -10%) -50(60) Hz
Příkon	100 W
Spotřebovaný proud	0,5 A
Elektromotor	24 Vdc se snímačem otáček
Rozměry	530 x 105 x 160mm (délka x výška x hloubka))
Váha	10 kg
Rozmezí okolních teplot	-20 + 55° C
Stupeň krytí	IP 23 (pouze vnitřní použití)
Rozměry a maximální váha křídla	viz. tab.3 (odstavec 1.1)
Četnost použití	nepřetržitá
Funkce při výpadku el. proudu	manuální otevření tahem nebo tlakem
Konfigurace hnacích ramen	tlačné zlamovací (verze pro hloubku 0 - 250 mm) kluzné rameno (délka ramene 430 mm) kluzné rameno (délka ramene 330 mm)
Bezpečnost proti přivření	v sérii
Uhel otevření	viz. tab.5
Doba otevírání	4 - 10 (regulovatelné)
Doba zavírání	4 - 10 (regulovatelné)

Tab. 2 Technická charakteristika elektronické řídicí jednotky 950 I/O a řídicí jednotky 950 MPS

Napájení	230 Vac (+6-10%) - 50(60 Hz)
Napájení příslušenství	24 Vdc / 500mA max
Napájení elektrozámku	(N.O/N.C.) 24 Vdc 0,5A max
Standardní operační funkce	(programátor) Automatika / manuál (noční provoz)
Regulovatelné funkce	Rychlost otevírání - rychlost zavírání - doba pauzy
Výběrové funkce	Náraz při zavírání - standardní počáteční proces / kluzné vedení ZATLAČ A JDI -programátor funkcí (poz"2") bezpečnostní funkce STOP - vstup RS 232
Výstupy na svorkovnici	Signální alarm v případě chybné funkce Napájení elektrozámku (N.O./N.C.) Napájení příslušenství 24 Vdc- signalizace stavu dveří Výměnné relé s možností připojení čtečky karet Signál " dveře se dvěma křídly" - signál " vzájemné blokování"
Vstupy na svorkovnici	Interní aktivace / externí aktivace aktivace v případě nebezpečí - aktivace klíčem - aktivace čtečkou karet - aktivace požární ochranou - bezpečnostní STOP - bezpečnost při zavírání
Rychlokonektory	SD -KEEPER (k doobjednání) - vstupy pro karty Minidec , decoder a RP - vstup pro programovací jednotku

1.1 Limity při použití

Důležité: pro správné použití pohonu FAAC 950 BM nesmí křídlo překročit váhu uvedenou v tabulce 3 v závislosti na jeho šířce.

Maximální šířka křídla je 1.400 mm

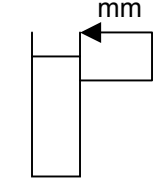
Maximální hodnoty váhy se liší v závislosti na použitém hnacím rameni.

Každému typu hnacího ramene odpovídá rozdílná šířka zárubně. Při překročení tohoto rozměru není možno provést správnou instalaci zařízení.

Tab. 3 limity pro použití automatického pohonu 950 BM

Šíře křídla (mm)	Maximální váha křídla (kg) zlomovací tlačné rameno	Maximální váha křídla (kg) kluzné rameno L = 330mm	Maximální váha křídla (kg) kluzné rameno L = 430 mm
770	367	286	-
750	320	249	-
800	281	219	-
850	249	-	194
900	22	-	173
950	199	-	155
1000	180	-	140
1050	163	-	127
1100	149	-	116
1150	136	-	106
1200	125	-	97
1250	115	-	90
1300	107	-	83
1350	99	-	77
1400	92	-	71

tab. 3 Maximální tloušťka zárubně

	Tlačné zlamovací rameno	Kluzné rameno L = 330	Kluzné rameno L = 430
	0 - 250	0 - 160	0 - 160

2. MAXIMÁLNÍ ÚHEL OTEVŘENÍ DVEŘÍ

V závislosti na způsobu uchycení a s přihlédnutím na instalační koty uvedené v tabulkách A,B,C a D zjistíme maximální hodnoty úhlu otevření křídla, ovšem v s ohledem na šířce překladu. V tabulce 5 a 6 jsou uvedeny maximální hodnoty úhlu otevření pro jednotlivé konfigurace.

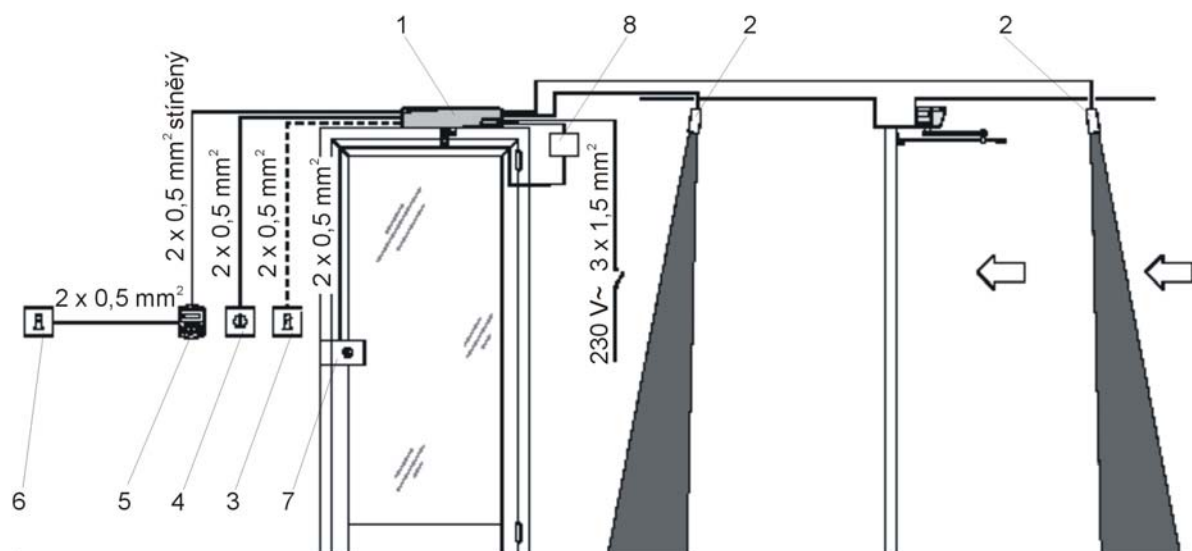
Tab.5: Úhel otevření křídla s tlačným zlamovacím ramenem.

Tip instalace	hloubka zárubně	maximální úhel otevření
pohon na překladu	0	100°
pohon na překladu	125	110°
pohon na překladu	250	125°
pohon na dveřích	0	100°

Tab.6: Maximální úhel otevření křídla s kluzným ramenem.

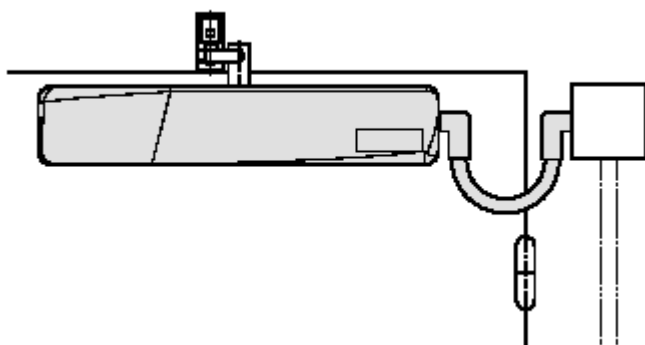
Tip instalace	hloubka zárubně	maximální úhel otevření
pohon na překladu rameno L = 430 mm	0	90°
pohon na překladu rameno L = 430 mm	160	105°
pohon na překladu rameno L = 330 mm	0	90°
pohon na překladu rameno L = 330 mm	160	90°

3. ELEKTROINSTALACE (obr. 2. a standardní zapojení)



Obr.2a

1. Pohon 950 BM
2. Mikrovlnný radar/ infračervené pasivní čidlo
3. Klíčový externí programátor T20 E (Klíčový impuls)
4. Tlačítko otevřít / zavřít bezpečnostní
5. Programovací jednotka SD-KEEPER (k doobjednání)
6. Klíčový spínač pro blokaci SD-KEEPER (k doobjednání)
7. Elektrozámek 24 Vdc
8. Rozvodná krabice



Obr. 2b

V případě instalace pohonu přímo na dveře postupujte dle výše uvedeného postupu a použijte rozvodnou krabici , propojenou s pohonem pomocí odpovídajícího kabelu. (obr. 2)

pozn. 1) pro uložení kabelů použijte odpovídajících instalačních trubek , pevných nebo flexibilních.

2) Dbejte , aby kabely napájející příslušenství s nízkým napětím byly vždy odděleny od kabelů přívodních s napětím 220 V. Pro zamezení jakýchkoliv interferencí používejte oddělená vedení.

3. INSTALACE

3.1. Předběžná zjištění

Pro zajištění správné funkce zařízení musí struktura dveří vykazovat tyto vlastnosti:

- šíře a váha křídla musí odpovídat hodnotě dle Tab.3 (odstavec 1.1)
- šíře zárubně nesmí přesahovat hodnotu uvedenou v tabulce 4
- struktura křídla musí být pevná a robustní
- stávající panty musí být v dobrém stavu
- pohyb křídla musí být plynulý bez nežádoucího tření a rázů v průběhu celé dráhy
- křídlo musí zůstat v klidu v jakékoliv poloze nesmí se samovolně zavírat ,a ni otevírat. Pokud tomu tak není je třeba vyrovnat panty.
- Je třeba, aby byla zajištěna přítomnost mechanických zárážek v obou krajních polohách pohybu křídla.

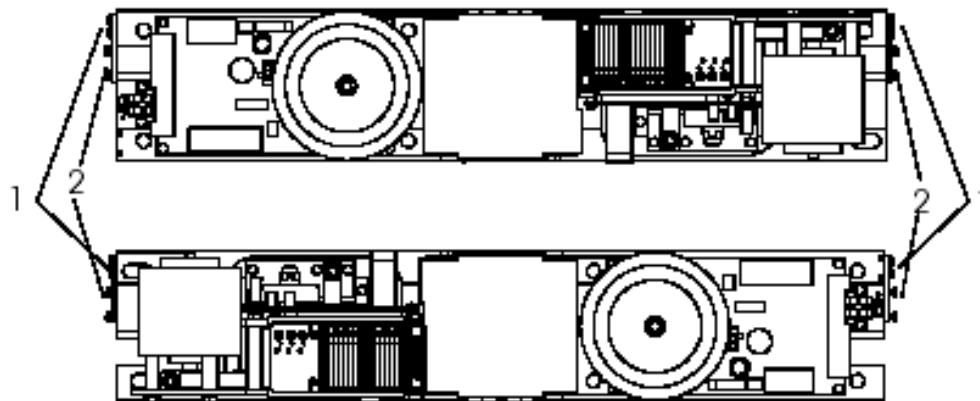
3.2. Připevnění pohonu

1 - Odstraňte kryt pohonu viz obr.3.

Pozor: Při sejmutí krytu odpojte rychlokonektor propojující programátor s elektronickou řídicí jednotkou.

2 - V závislosti na typu instalace , zda se jedná o instalaci na překlád , případně o instalaci přímo na křídlo , použijte montážní šablonu a vyvrtejte otvory jek pro připevnění pohonu , tak pro připevnění ramene.

Poznámka dva středové otvory pro připevnění pohonu nejsou ve středové ose viz. montážní šablona. Vyosení polohy těchto otvorů umožňuje správné určení polohy pohonu v závislosti na směru otáčení.



Obr.3

3.2. Připevnění pohonu

1 - Odstraňte kryt pohonu viz obr.3.

Pozor: Při sejmutí krytu odpojte rychlokonektor propojující programátor s elektronickou řídicí jednotkou.

2 - V závislosti na typu instalace , zda se jedná o instalaci na překlád , případně o instalaci přímo na křídlo , použijte montážní šablonu a vyvrtejte otvory jek pro připevnění pohonu , tak pro připevnění ramene.

Poznámka dva středové otvory pro připevnění pohonu nejsou ve středové ose viz. montážní šablona. Vyosení polohy těchto otvorů umožňuje správné určení polohy pohonu v závislosti na směru otáčení.

Instalační šablony jsou tyto:

Š. A: Montáž na překlad (tlačné zlamovací rameno). otevírání směrem vně

Š. B: Montáž na dveře (tlačné zlamovací rameno) . otevírání směrem dovnitř

Š. C: Montáž na překlad (kluzné rameno L = 430 mm) otevírání směrem dovnitř

Š. D: Montáž na překlad (kluzné rameno L = 330 mm) otevírání směrem dovnitř.

3 - Připevněte pohon pomocí šesti šroubů o velikosti M6 a matic , které jsou předmětem dodávky.

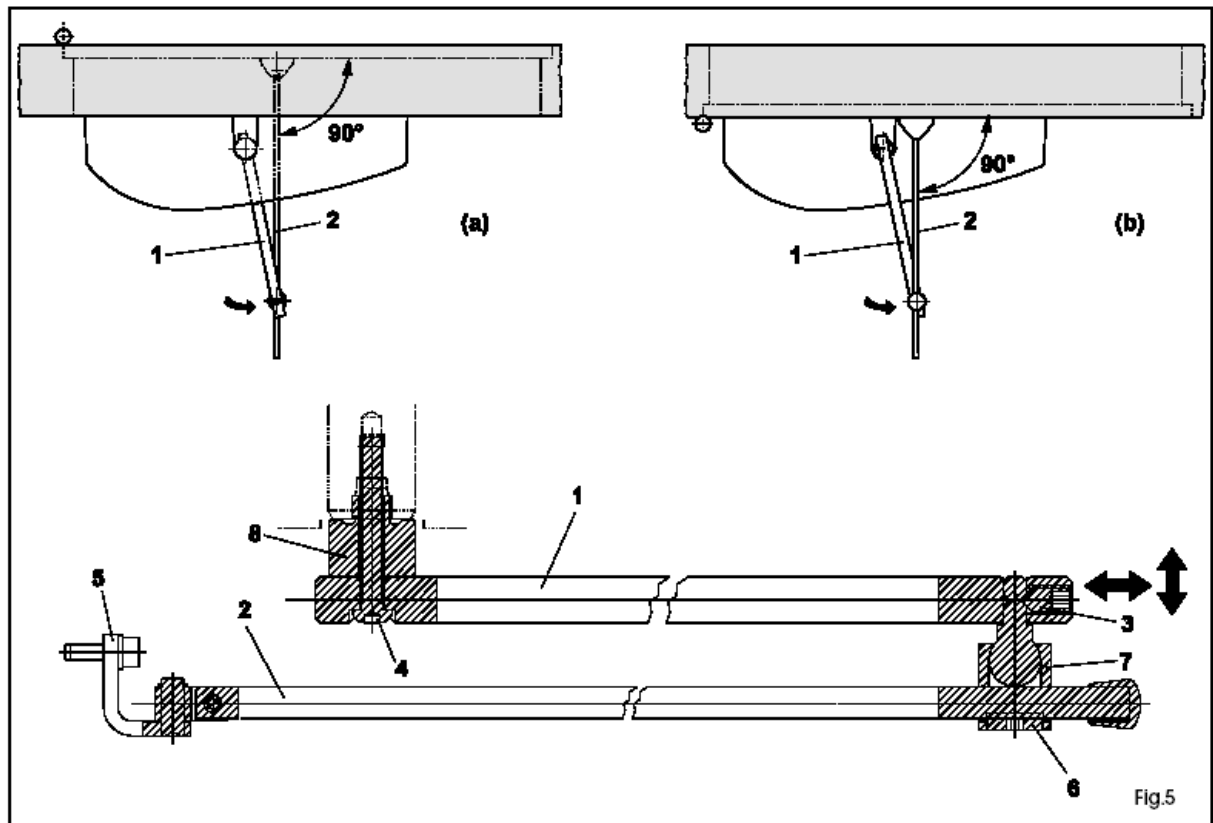
Pozor:

Překlad , případně dvevní křídlo musí být vhodné pro připevnění pohonu. Nesmí vykazovat nerovnosti případně jiné strukturální závady zabraňující instalaci pohonu. Pohon musí být umístěn paralelně s rovinou podlahy.

Poznámka: V případě požití kluzného ramene je třeba nejprve připevnit rameno a teprve po té pohon na překlad.

3.3. Montáž hnacího ramene

3.3.1. Montáž zlamovacího tlačného ramene viz.obr.5



Obr.5

1. Zavřete dveře
2. Uvolněte ramena (1) a (2) uvolněním matice svorníku (3) tak, jak je znázorněno na obr.5
3. Připevněte rameno (1) k hnací hřídeli pohonu pomocí standardní upevňovací hřídele a šroubu (4) který je součástí dodávky (obr. 5)

Rameno musí být připevněno tak aby bylo kolmo k zavřeným dveřím.

Pozn: V případě že je požadována větší vzdálenost mezi pohonem a křídlem , než umožňuje běžná instalace, je možno použít přídatného prodloužení hřídele které umožní dosažení požadované vzdálenosti. (obr. Š. A/B)

4. Připevněte montážní desku ramene ke křídlu, případně k překladu dle šablony A/B viz obr. 5 K uchycení použijte dodávaných šroubů velikosti M6 a příslušných matic.
5. Uvolněte upevňovací šrouby (6) a spojte obě ramena pomocí svorníku (3) obr.5
6. Otáčejte ramenem (1) až do polohy, kdy rameno (2) není kolmo ke křídlu zavřených dveří ani k překladu, tak ,jak je na obr.5 a-b.
7. Utáhněte opět šroub 6 mezi dvěma rameny. Délka ramene (2) je uvedena v montážních tabulkách. Je možné, v případě , že je rameno příliš dlouhé jeho přesahující část odříznout, a řez zaslepit dodávanou záslepkou. viz. obr.5
8. Manuálně prověřte, zda se křídlo dveří otevírá a zavírá plynule a dosahuje obou krajních poloh ,jak při otevření, tak při zavření. pokud se dveře nezavírají správně , je třeba seřídit vratnou pružinu, tak, jak je uvedeno v odstavci 10.

Důležité: jednotlivé části hnacího ramene se nikdy nesmějí mezi sebou dotýkat.

Poznámka: Doporučujeme vnitřní mechanické dorazy poloh zavřeno a otevřeno, nastavit tak, aby obě krajní polohy korespondovali s krajními polohami ve kterých jsou mechanické dorazy křídla.

3.3.2 Montáž kluzného hnacího ramene (obr.6)

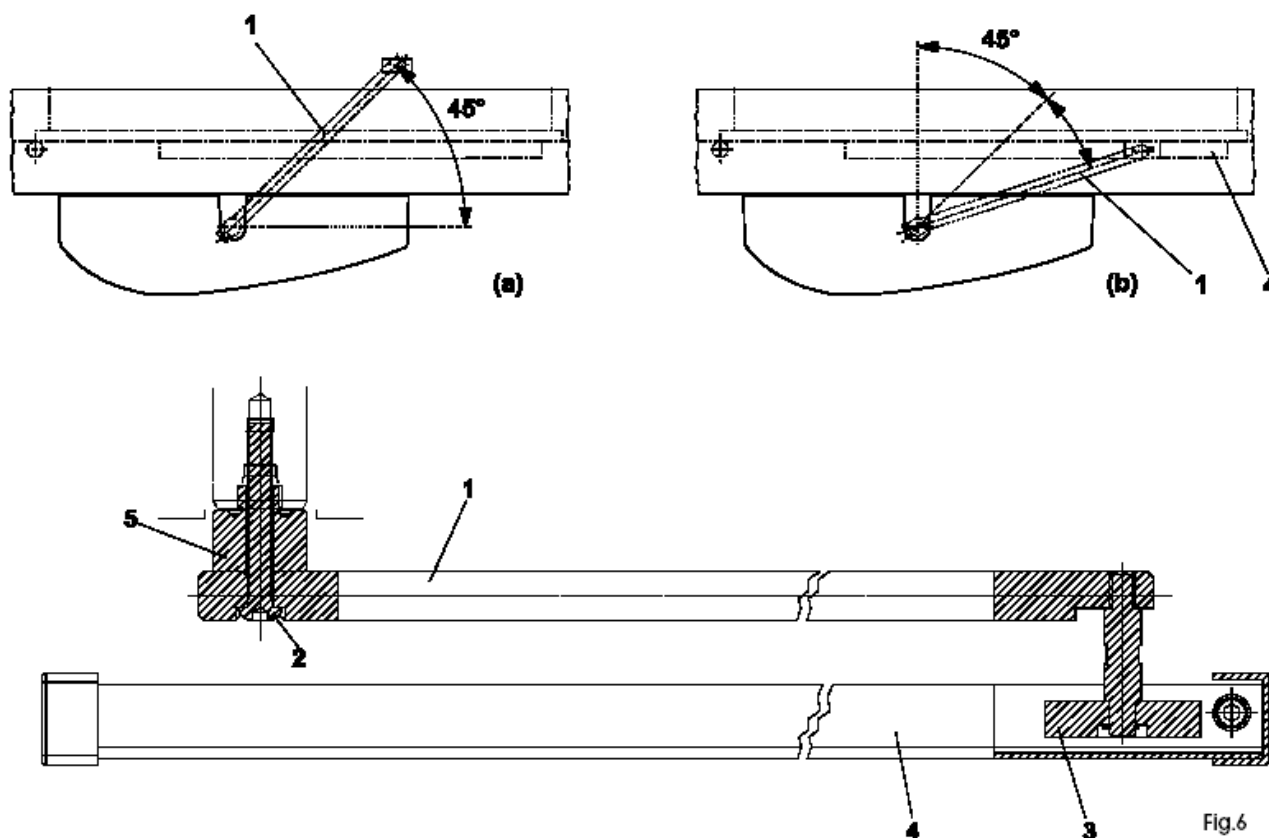


Fig.6

Obr.6

1. Připevnit rameno (1) ke hnací hřídeli pohonu prostřednictvím spojovacího hřídele pomocí šroubů (2) obr. 6. Rameno musí být upevněno pod úhlem 45° vzhledem k vnější části obr. 6.a

Poznámka: V případě že je požadována větší vzdálenost mezi pohonem a křídlem , než umožňuje běžná instalace, je možno použít přídatného prodloužení hřídele které umožní dosažení požadované vzdálenosti. (obr. Š. C/D)

Pozor: Připevnit rameno k hnací hřídeli dříve, než bude připevněn pohon k překladu. (obr.6)

2. Zasuňte teflonovou kluznou vložku (3) do vodící dráhy (4) (obr. 6)
3. Manuálně vytáhněte rameno (1) viz. obr.6 a připevněte vodící lištu (4) pomocí dvou šroubů M6 k zavřenému křídlu dveří tak jak je naznačeno na Š. C/D
4. Manuálně prověřte, zda se křídlo dveří otevírá a zavírá plynule a dosahuje obou krajních poloh ,jak při otevření, tak při zavření. pokud se dveře nezavírají správně , je třeba seřídit vratnou pružinu, tak, jak je uvedeno v odstavci 10.

4. UVEDENÍ DO FUNKCE

1. Demontujte kryt, tak , jak je naznačeno na obr.
2. Provedte elektrické zapojení elektronické řídicí centrály 950 I/O , tak, jak je uvedeno v odstavci 6.

Tak , aby bylo možno řídicí centrálu umístit na pravé místo protáhněte kabely připravenou drážkou a s využitím prostoru po bocích krytu, tak jak je naznačeno na obr. 8.

3. Prověřte , zda jsou všechny programovací mikrospínače řídicí centrály 950 MPS v poloze OFF.
4. Veškeré regulační odpory (Trimmery) otočte ve směru pohybu hodinových ručiček, tak indikační znamení bylo v polovině jejich rozsahu.

Důležité: V případě že je použito kluzného ramene , nebo je-li úhel otevření větší jak 90° , je zapotřebí, aby **mikrospínač č. 2 byl v pozici ON.**

5. Uvedte křídlo do pozice zavřeno
6. Připojte pohon do sítě el. napětí
7. Prověřte , zda se rozsvítily zelené LED diody LD1 a LD2 na desce elektronické řídicí centrály 950 MPS
8. Prověřte, zda signální LED zobrazující stav karty 950 I/O jsou ve stavu vytištěném v tabulce 5. tučně.

Tab. 5 Funkce jednotlivých LED signalizujících stav karty 950 I/O

LED	Sítí	Zhasnuto
LD1	Přítomnost napětí na příslušenství	Nepřítomnost napětí na příslušenství
LD2	Čtečka karet neaktivní	Čtečka karet aktivní
LD3	Vnitřní snímač aktivní	Vnitřní snímač neaktivní
LD4	Vnější snímač aktivní	vnější snímač neaktivní
LD5	Bezpečnostní kontakt neaktivní	Bezpečnostní kontakt aktivní
LD6	Bezpečnostní STOP tl. neaktivní	Bezpečnostní STOP tlačítko aktivní
LD7	Bezpečnost CL neaktivní	Bezpečnost CL aktivní
LD8	Klíčový spínač aktivní	Klíčový spínač neaktivní
LD9	Požární ochrana neaktivní	Požární ochrana aktivní

Poznámka: Tučně vytištěný stav LED diod je v případě, kdy jsou dveře uzavřené.

9. Stiskněte tlačítko SW1 po dobu minimálně 5 vteřin až do chvíle, kdy se rozsvítí červená LED dioda na desce řídicí centrály 950 MPS. Dioda se rozblíká čímž signalizuje počátek cyklu nastavení SETUP.

4.1. Nastavení zařízení - SET UP

Jakmile je pohon připojen k síti el napětí , stiskněte tlačítko SW1 po dobu minimálně 5 vteřin. až do chvíle , kdy se rozsvítí signální červená LED dioda LD2 umístěná na kartě řídicí jednotky 950 MPS. LED začne blikat , čímž signalizuje počátek procesu nastavení SET UP. Během tohoto procesu budou nastaveny tyto parametry:

- měření váhy křídla
- určení polohy mechanických koncových dorazů
- určení bodu ve kterém je aktivována funkce STOP (viz. odstavec 6)

Křídlo se otevře zpomalenou rychlostí a zavře do poloviny dráhy zavření. Po té opět změní směr a začne otevírat.

Opětovné zavření je po té způsobeno vratnou pružinou.

Proces může být zastaven:

- programátor funkcí je v pozici 2 (MANUÁLNÍ / NOČNÍ PROVOZ) nebo programovací jednotka SD-KEEPER je v pozici MANUÁLNÍ / NOČNÍ PROVOZ.
- špatné zapojení příslušenství (elektrozámek, spouštěcí kontakty, bezpečnostní prvky)
- špatná pozice mikropínačů na řídicí centrále

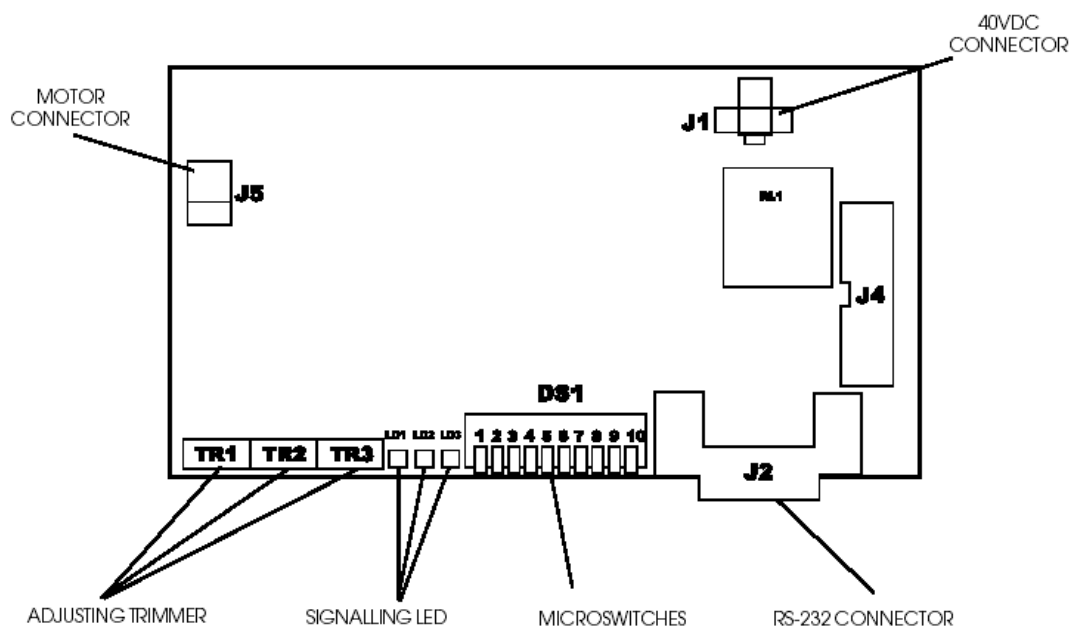
Poznámka: Pro znovu uvedení zařízení do počátečního stavu stiskněte tlačítko SW1 po dobu delší jak 5 vteřin.

Proveďte, zda dveře zavírají plynule vysláním impulsu ,buď pomocí vnějšího nebo vnitřního radaru , nebo pomocí klíčového ovladače.

Nastavte regulační odpory TRIMMERY (odst.5.2.) a naprogramujte mikropínače (odst. 5.3.) na základě vlastních požadavků.

5. PROGRAMOVACÍ JEDNOTKA 950 MPS

5.1. Návrh a popis (obr. 8)



5.2. Nastavení regulačních odporů (TRIMMERŮ)

Součástí programovací jednotky 950 MPS, jsou i regulační odpory (TRIMRY) (obr. 9 - odkaz 3) jejich funkce jsou následující:

Trimmer TR1 regulace rychlosti otevírání v rozmezí 30% - 100% hodnoty rychlosti počáteční. Standardní nastavení je na 50%

Trimmer TR2 regulace rychlosti při zavírání v rozmezí 30% - 100% hodnoty rychlosti počáteční. Standardní nastavení je na 50%

Poznámka: hodnota počátečního nastavení rychlosti je závislá na hmotnosti křídla dveří.

Trimmer TR3 regulace doby pauzy (pouze při nastavení funkce automatika)

Regulace od 1 do 30 vteřin

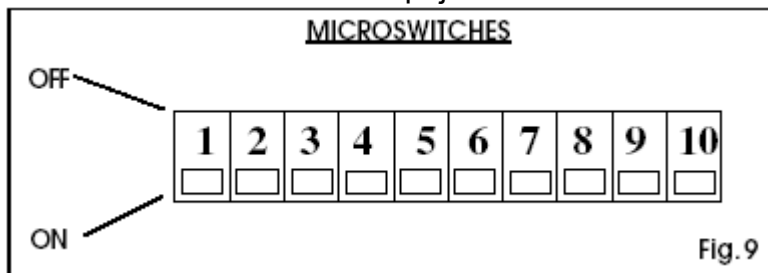
Standardní nastavení je 3 vteřina

5.3. Signální LED diody

Led LD1 = zelená LED - napájení elektromotoru

Led LD2 = červená LED - indikace SET UP / Alarm

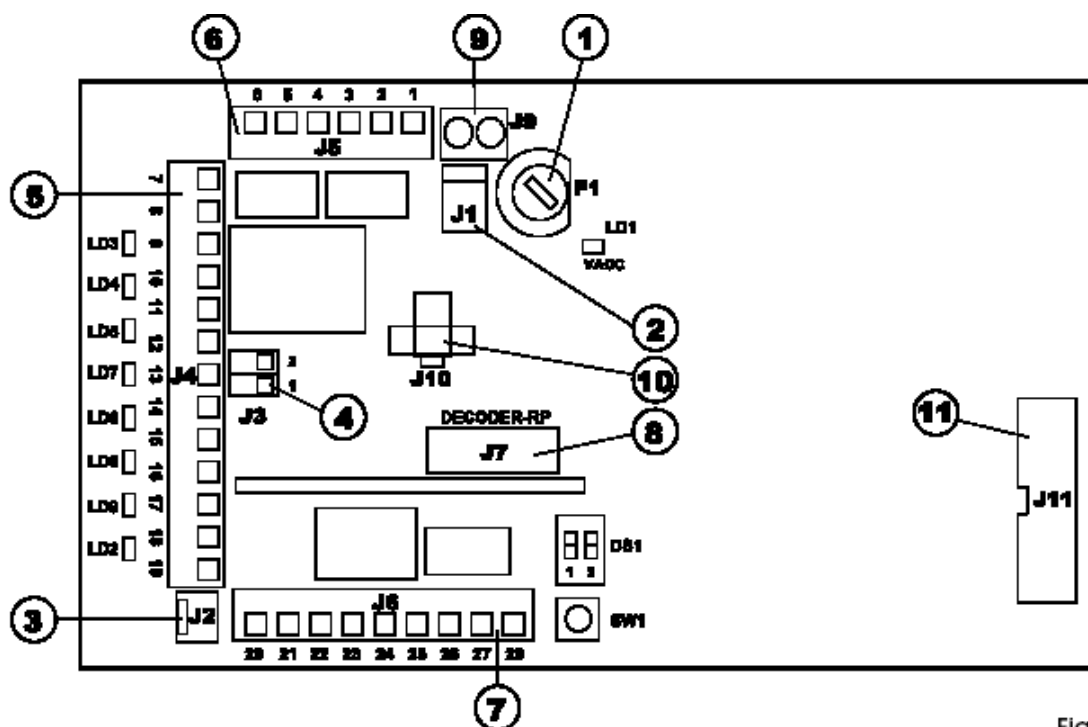
Led LD3 = zelená LED - napájení 5V



obr.9 mikrosplnače

5.4. Programování mikrosplnačů (obr.10)

Programovací jednotka je osazena sérií mikrosplnačů, které umožňují výběr určitých funkcí. systém je dodáváný se všemi mikrosplnači v pozici OFF.



5.4.1. Mikrospínač Č. 1 - náraz při zavírání

Tato funkce umožňuje pomocí zvýšení napětí na hnacím agregátu vytvořit větší tlak dveří v okamžiku uzavření. Toto umožní lepší zaklapnutí elektrozámku.

OFF = funkce neaktivní

ON = funkce aktivní

5.4.2. Mikrospínač Č. 2 - proces SET - UP

V případě použití kluzného hnacího ramene, nebo při instalacích s úhlem otevření větším jak 90° je zapotřebí aktivovat tuto funkci.

OFF = funkce neaktivní

ON = funkce aktivní

5.4.3. Mikrospínač Č. 3 - funkce programátor (pozice " 2 ")

Tato funkce umožňuje výběr provozní funkce z programátorem na pozici "2"

OFF = funkce MANUÁL

ON = funkce NOČNÍ PROVOZ

5.4.4. Mikrospínač Č. 4 - ZATLAČ A JDI

Tato funkce umožňuje uvést dveře do stavu, že je možné je otevřít v jakýkoliv okamžik manuálně. Pro znovu uvedení do automatického režimu je zapotřebí zatáhnout/zatlačit, křídlo směrem jako při otevírání.

OFF = funkce je neaktivní

ON = funkce je aktivována

Pozor: Nedoporučuje se aktivovat tuto funkci v místech, kde působí silný vítr, nebo v případě, když může docházet k náhlým změnám v pohybu dveří.

5.4.5. Mikrospínače Č. 5/6/8/9/ jsou neaktivní

5.4.6. Mikrospínač Č. 7 - STOP bezpečnost

umožňuje působení bezpečnostního STOP prvku v celé dráze pohybu křídla (kompletní) bezpečnostní prvek nepůsobí v 70° dráhy otevření křídla. (redukované)

OFF = funkce kompletní

ON = funkce redukovaná

Je-li nastavena funkce STOP bezpečnost redukovaná, je bezpečnostní prvek aktivní pouze v oblasti blízkosti bočních stěn a jeho působení přerušuje pracovní činnost zařízení.

5.4.7. Mikrospínač Č. 10 - PORT RS232

Umožňuje aktivaci paralelního portu RS232 pro možnost připojení PC a řízení pomocí softwaru. V případě normálního řízení je mikrospínač v pozici OFF.

OFF = port neaktivní

ON = port aktivní

Pozor: Před jakýmkoliv zásahem do elektronické části zařízení (zapojování, programování) odpojte toto od sítě el. proudu.

DS1 N°1: zpoždění aktivace zámku - OFF = deaktivováno
ON = aktivováno

Je-li aktivován tento mikrospínač pohyb dveří je zpožděn o 500 msec vzhledem k impulsu, který aktivuje elektrozámek. Není-li tato funkce aktivována je zpoždění pouze 200 msec.

SW1 Tlačítko SET UP

Stlačíte-li tlačítko SET UP po dobu min 5 vteřin zahájíte proces nastavení.

- 1. pojistka F1** 1AT /230 Vac - 5x 20
- 2. konektor J1** sekundární vinutí transformátoru - obr.12
- 3. konektor J2** rychlokonektor pro připojení zařízení pro výběr funkcí MANUÁLNÍ / NOČNÍ PROVOZ / OTEVŘENO / AUTOMATIKA.
- 4. konektor J3** připojení KP - kontroller

Popis svorkovnice

1 - 2 Konektor pro připojení programovací jednotky KP- kontroler (k doobjednání), je naznačeno na obr. 24.

Pro připojení použijte stíněný kabel 2 x 0,5 mm² (komunikace "bus"). Při zapojování respektujte polaritu dle obr.24

Důležité: Maximální délka propojujícího kabelu nesmí přesáhnout 50m.

Pro deaktivaci funkce programovací jednotky SD-KEEPER přemostěte svorky s označením LOCK (obr.24).

5. svorkovnice J4 zapojení vstupů (viz obr. 11,12,16)

Popis svorkovnice:

7 - 8 GND

záporný pol pro napájení příslušenství a společný pol pro připojení kontaktů.

9 +24Vdc

napájení příslušenství +24Vdc

10 vnitřní impuls - kontakt N.A.

vnitřním impulsem se rozumí výstupní impuls jakéhokoliv zařízení, jako je např. radar, klíčový ovladač a pod. který uzavřením kontaktů způsobí otevření dveří. Při instalaci více těchto zařízení, je jejich kontakty N.A. zapotřebí zapojovat paralelně.

11 vnější impuls - kontakt N.A.

vnitřním impulsem se rozumí výstupní impuls jakéhokoliv zařízení, jako je např. radar, klíčový ovladač a pod. který uzavřením kontaktů způsobí otevření dveří. Při instalaci více těchto zařízení, je jejich kontakty N.A. zapotřebí zapojovat paralelně.

12 bezpečnostní nouzový kontakt - N.C.

k tomuto vstupu se připojuje zařízení s normálně uzavřeným kontaktem, při jehož otevření dojde k bezpečnostnímu uzavření dveří. Tuto funkci je možno změnit pomocí programovací jednotky KP-KONTROLER, tak aby došlo vlivem otevření bezpečnostního kontaktu k bezpečnostnímu otevření dveří.

Při instalaci více těchto zařízení, je jejich kontakty N.C. zapotřebí zapojovat do série.

Poznámka: Nejsou-li připojena žádná zařízení k těmto svorkám (7 a 12), je zapotřebí je přemostit.

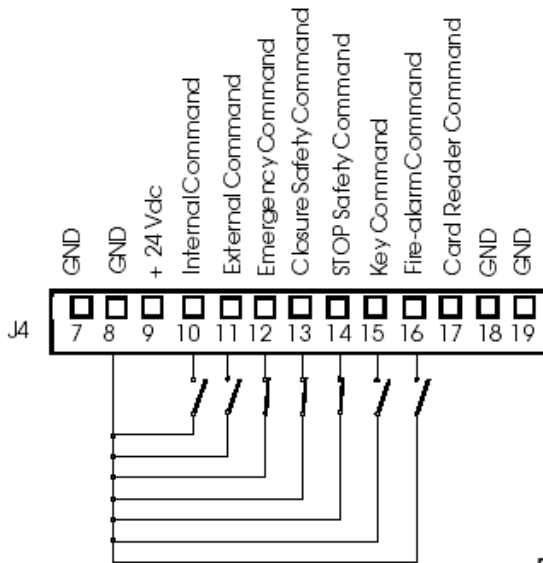
Pozor: Při použití programovacího zařízení KP-CONTROLER je možné modifikovat kontakt z N.C. uzavřeného na N.O. otevřený.

13 bezpečnostní STOP -kontakt N.C.

k tomuto vstupu se připojuje zařízení s normálně uzavřeným kontaktem ,při jehož otevření dojde k zastavení pohybu dveří. Po uvolnění tohoto vstupu pokračují dveře v započatém cyklu , zavírání nebo otevírání. Při instalaci více zařízení k tomuto vstupu, je zapotřebí tato vzájemně řadit do série.

Poznámka: Nejsou .li připojena žádná zařízení k těmto svorkám (7 a 13), je zapotřebí je přemostit.

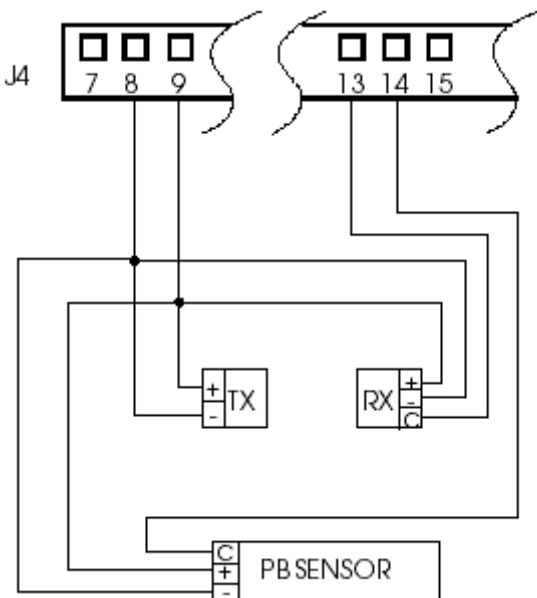
obr.11



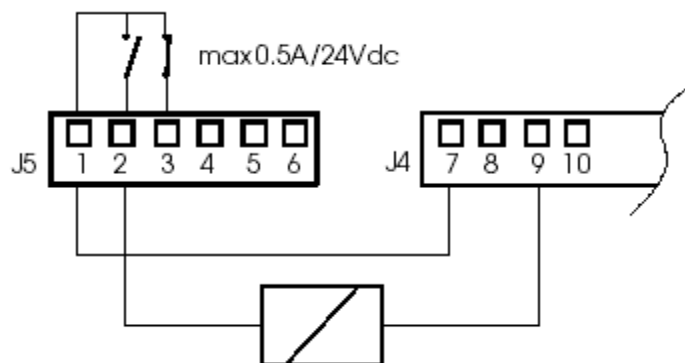
- GND
- GND
- +24 Vdc
- vnitřní kontakt
- vnější kontakt
- nouzový kontakt
- bezpečnostní kontakt při zavírání
- bezpečnostní STOP kontakt
- kontakt pro klíčový ovladač
- požární kontakt
- kontakt čtečky karet
- GND
- GND

Fig. 11

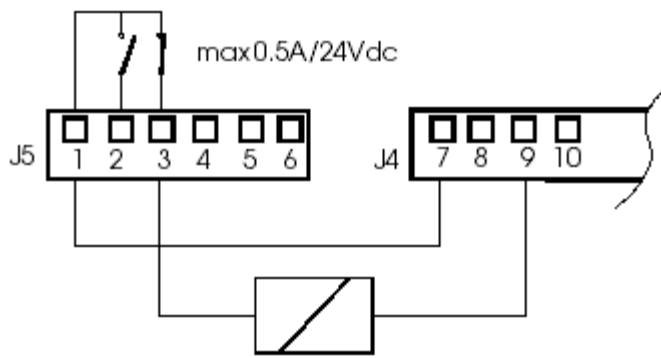
obr.12 snímač PB



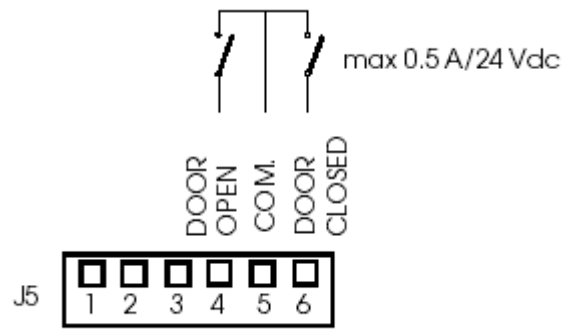
obr.13



obr.14

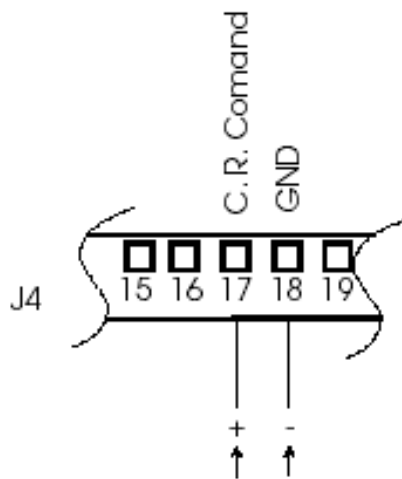


obr.15



4-dveře otevřené
5-společný
6- dveře zavřené

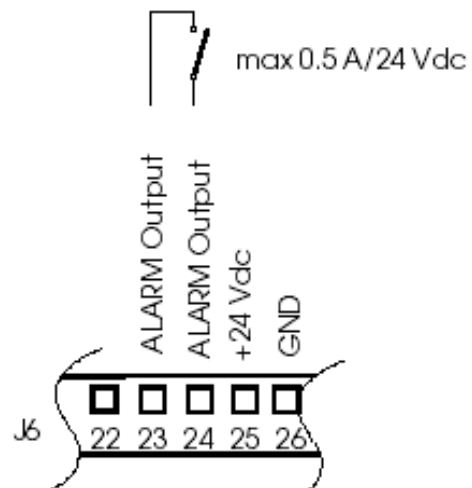
obr.16



CARD READER - 24Vdc Signal

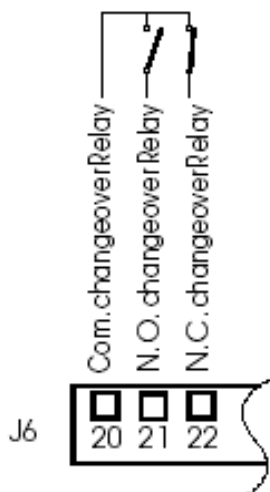
čtečka karet
17 - kontakt C.R. +
18 - GND -

obr.17



23- výstup pro alarm
24- výstup pro alarm
25- +24 Vdc
26- GND

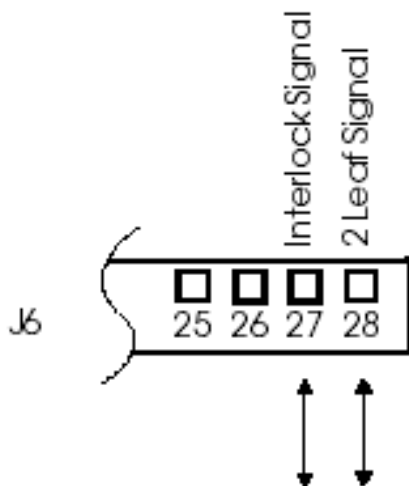
obr.18



20- společná svorka výhybka -relé
21- výhybka relé N.O.
22- výhybka relé N.C.

obr.19

27- signál pro vzájemné blokování
28- signál pro 2 křídla



15 impuls pro klíčový spínač - N.A.

na tuto svorku se zapojuje jakékoliv zařízení, které vysláním impulsu vyvolá otevření dveří. Při instalaci více takovýchto zařízení s kontakty N.A., tato zapojujte paralelně.

16 impuls FIRE-ALARM - kontakt N.A.

k této svorce se připojuje jakékoliv zařízení, které vysláním svého impulsu způsobí zavření dveří. Jestliže je kontakt v činnosti i po zavření dveří znemožní funkci ostatních zařízení vysílajících impuls. Při instalaci více takovýchto zařízení zapojujeme tato paralelně (kontakt N.A.)

17 čtečka karet - kontakt N.A.

k této svorce se připojuje jakékoliv zařízení, které vysláním impulsu s napětím 24 Vdc. způsobí otevření dveří a aktivaci výhybkového relé (svorky 20/21/22 ,svorkovnice J6) s pevnou dobou pauzy 10 vteřin.

18-19 GND

Záporné svorky pro napájení příslušenství a společné svorky pro připojení kontaktů příslušenství.

6 svorkovnice J5 připojení releových výstupů (obr.13.14.15.)

Popis svorkovnice

1 elektrozámek - společný

2 elektrozámek - kontakt N.A. (maximální zatížení 0,5A/24V) (obr.16)

v případě výpadku el. energie je zámek aktivní a zablokován, čímž zajišťuje mechanickou blokadu křídel.

Při nočním režimu je elektrozámek aktivní i když není napájen el. proudem.

Při vyslání impulsu pro otevření je elektrozámek na krátkou dobu připojen k el.proudu, tak, aby mohlo dojít k otevření dveří.V tomto případě dojde také ke stlačení křídel,tak ,aby došlo k lepšímu mechanickému odblokování zámku.

3 elektrozámek - kontakt N.C. (maximální zatížení 0,5A/24V) (obr. 16)

tento výstup je navržen pro napájení magnetického zámku. Není-li zařízení připojeno k el. síti není zámek aktivní. Při nočním provozu, je elektrozámek napájen, je tedy aktivní. V případě ,že dojde k impulsu pro otevření , je na krátkou dobu napájení elektrozámku přerušeno, tak , aby mohlo dojít k otevření dveří.

4 stav dveří zavřeno - kontakt N.A. (maximální zatížení 0,5 A/24 V)

Jakmile dojde k uzavření dveří kontakt se rovněž uzavře.

5 stav dveří - společná svorka

6 stav dveří otevřeno - kontakt N.A.(maximální zatížení 0,5A/24 V)

Při dosažení pozice dveří otevřeno se kontakt uzavře.

7 svorkovnice J6 výstupy pro speciální funkce(obr. 17,18,19)

Popis svorkovnice

20 výhybkové relé - společný kontakt

21 výhybkové relé - kontakt N.A.

Tento výstup je aktivován (N.C.) při aktivaci čtečky karet po dobu 2 vteřin.

Pozor: tento výstup není navržen pro napájení elektrozámku.

22 výhybkové relé - kontakt N.C.

Tento výstup je aktivován (N.A.) při aktivaci čtečky karet po dobu 2 vteřin.

Pozor: tento výstup není navržen pro napájení elektrozámku.

23 výstup pro alarm - společný

24 výstup pro alarm - kontakt N.O.

Tento výstup (N.C.) je aktivován při výskytu alarmu. Současně se v tomto případě rozsvítí indikační LED dioda na řídicí jednotce 950 I/O a oznámí druh závady.

25 +24Vdc

napájení příslušenství + 24 Vdc

26 GND

Záporný pol napájení příslušenství a společná svorka pro jejich vstupy.

27 výstup "INTERBLOK"

Tato svorka je používána pro připojení a komunikaci s programovacím zařízením "INTERBLOK" viz odst.11.1.

28 výstup pro dvě křídla

Tato svorka slouží k propojení dvou automatických pohonů 950 BM naprogramovaných v konfiguraci "dvě křídla" viz. kapitola 11.2.

8 Konektor J7 rychlokonektor pro připojení radiového přijímače RP nebo dekodifikační karty Minidec/decoder (obr.10)

9 Svorkovnice J9 Svorkovnice pro zajištění NOT-AUS (obr.10)

Popis svorkovnice

Kontakt N.C. pro bezpečnostní jištění. V případě ,že obě svorky nejsou vzájemně propojeny , je pohon vyřazen z provozu, a nemůže dojít k jakémukoliv automatickému pohybu.

10 Konektor J 10 Rychlokonektor pro napájení řídicí jednotky 950 MPS 40Vdc (obr. 10)

11 konektor J 11 Rychlokonektor pro předávání informací o stavu dveří řídicí jednotce 950 MPS (obr.10)

7. UPEVNĚNÍ KRYTU

Kryt pohonu je navržen tak, že jeho poloha je neměnná a to jak při instalaci na křídlo, tak při instalaci na překlad. Připojte propojovací kabel sloužící k propojení programovací jednotky a řídicí jednotka 950 I/O . V závislosti na způsobu instalace se držte při upevňování kabelu instrukcí uvedených na obr. 5a a 5b. Zasuňte horní záslepku krytu viz obr. 4 -odkaz 4.).

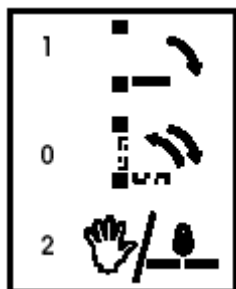
Přesvědčte se zda upevňovací šrouby (obr.4- odkaz 3) nejsou zcela dotaženy v upevňovacích konzolích krytu. Umístněte černá plastová dvířka do pozice dle (obr. 4 odkaz.1) na příslušná místa v bočních krytech boxu pohonu.Zasuňte kryt dle obr. 4.a utáhněte šrouby, čímž zablokujete kryt. Uzavřete plastová dvířka.)obr. 4 odk.1) Zasuňte do vnější drážka záslepku.(obr.4 - odkaz.5)

8. PROGRAMOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Pohon 950 BM je vybaven třípolohovým programovacím zařízením (0-1-2) připevněným na jedné straně krytu(obr. 4 - odkaz.2) Umístění programovacího zařízení je určeno: typem instalace ,v závislosti na vzdálenosti pohonu od překladu , nebo nosné výztuhy. Propojovací kabel s řídicí jednotkou 950I/O má být umístěn tak, jak je naznačeno na obr. 5a/b. Programovací zařízení je jednoduché kontrolovat pouhým otevřením dvířek (obr.4 - odkaz.1)

Nastavitelné funkce ,jsou uvedeny na obr. 20

obr. 20



Pozice "1" OTEVŘENO

Jakmile je tato funkce nastavena, dojde k otevření dveří, které po té zůstávají v otevřené pozici.

Pozice "0" AUTOMATIKA

Jakmile je nastavena tato funkce, a jsou instalovány vnitřní a vnější radary, dojde k otevření dveří a opětovnému uzavření po uplynutí pauzy.

Pozice "2" MANUÁLNÍ PROVOZ / NOČNÍ PROVOZ

V pozici 2 je možnost výběru ze dvou funkcí a to prostřednictvím programace ,kterou umožňuje řídicí centrála 950 MPS. (viz odstavec 5.3.) Funkce jsou tyto:

MANUÁLNÍ PROVOZ: dveře je možno otevírat manuálně

NOČNÍ PROVOZ: venkovní radar není aktivní. Dveře mohou být otevřeny pouze prostřednictvím klíčového ovladače (obr. 17) nebo bezpečnostním tlačítkem. (obr. 19/a)

9. REGULACE VRATNÉ PRUŽINY

9.1. Nastavení předpětí pružiny

V případě nepravidelného chodu dveří ve fázi zavírání, to znamená , dveře se zcela nezavírají, případně se zavírají příliš velkou silou, proveďte nastavení předpětí pružiny následujícím způsobem:

- 1) Odpojte zařízení z el. sítě. Uvolněte hnací rameno přímo na hnacím čepu motoru.
- 2) Posouvejte ramenem tak dlouho ,až je dostanete do pozice (viz. obr.21 odkaz.4) vyznačené referenční osou. (obr.21 odkaz 3.)
- 3) Posouvejte šrouby, při zachování pozice ramene.
- 4) Pro zvýšení napětí pružiny otáčejte ramenem směrem otevírání až dosáhnete další pozice, ve které je možno provést fixaci šroubem a odpovídající další referenční ose. Šroub opět utáhněte.

Pro snížení napětí pružiny otáčejte ramenem směrem zavírání až dosáhnete další pozice, ve které je možno provést fixaci šroubem a odpovídající další referenční ose. Šroub opět utáhněte.

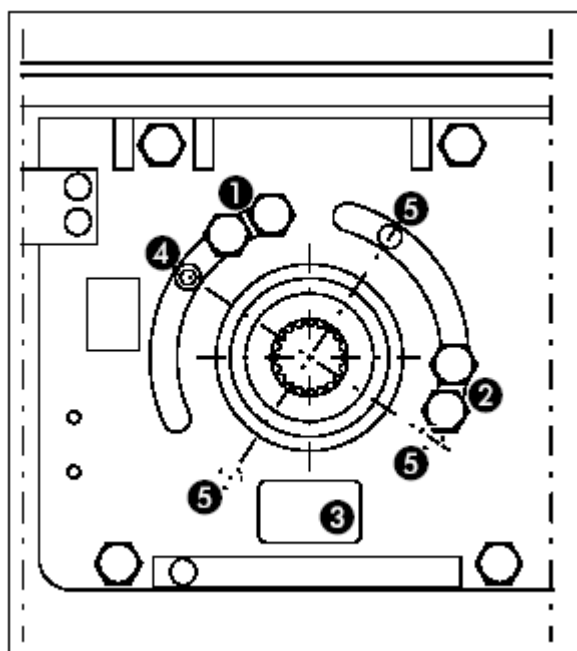
- 5) Opět nainstalujte rameno viz. odst. 3.3
- 6) Proveďte znovu nastavení pohonu , cyklus SETUP

9.2. Kontrola správné funkce pružiny

Je vhodné pravidelně kontrolovat nastavení pružiny,tak jak je uvedeno v následujícím:

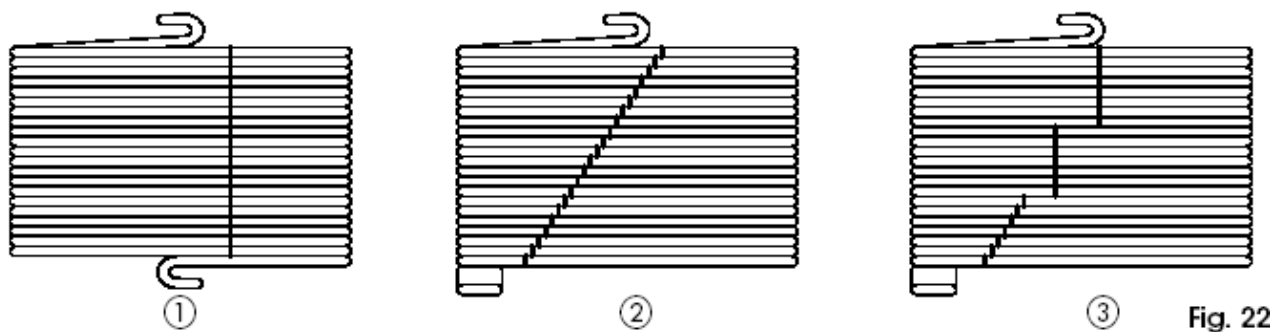
- 1) Vyberte manuální funkci dveří
- 2) Odstraňte funkci systému zamezující vlečení (obr.1 odkaz 1)
- 3) Při uzavřených dveřích označte pružinu rovnou čarou po celé délce (obr. 22 odkaz 1)
- 4) Otevřete kompletně dveře
- 5) Prověřte , zda je průběh značky na pružině, tak ,jak je uvedeno na obr.22 odkaz 2 pak je vše v pořádku. Pokud ovšem značka odpovídá spíše obr.22 odkaz 3 je třeba pružinu namazat speciálním mazivem , tak aby bylo zajištěno správné posouvání jednotlivých částí.

obr. 21



1. Koncová poloha při zavírání
2. Koncová poloha při otevírání
3. Osa pro kontrolu pozice jisticího šroubu
4. Jisticí šroub
5. Jednotlivé pozice jisticího šroubu

Obr. 22



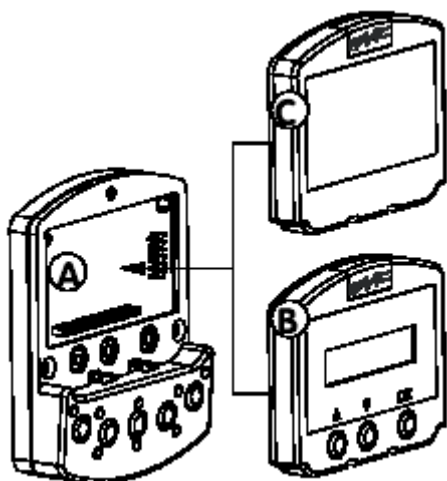
10. PROGRAMOVACÍ JEDNOTKA KP- KONTROLER

KP - kontroler je programovací jednotka sloužící k výběru jednotlivých operačních funkcí pro nastavení a programování automatických pohonů série 950.

Je složena ze dvou částí : pevná část umožňuje výběr jednotlivých funkcí, pomocí tlačítek a signálních LED diod (obr.23 odkaz A) odnímatelná část je display s tlačítky umožňující kompletní nastavení pohonu.

(obr.23 odkaz B)

obr. 23



Display programovací jednotky KP- Kontroler může být použit jako dočasná programovací jednotka , je-li zvolena pozice ON ve funkci "udržuj nastavení" v rozšířeném menu. Jakmile je nastavení provedeno je možno display ze zařízení odejmout neboť veškeré parametry zůstanou nastaveny v paměti řídicí jednotky 950 MPS. Je-li KP-kontroler instalován bez displaye umístí se na místo displaye plastový kryt.(obr.23 odkaz C)

KP - kontroler je možno zablokovat pomocí nastavené kombinace tlačítek (viz speciální funkce LOCK) nebo pomocí přemostění jednoho z přepínačů (obr. 24 odkaz LOCK)

10.1. Montáž

Viz. obr 24. pro zavedení kabelů do zařízení jsou připraveny dva předlisované otvory A a B

10.2. Zapojení

KP -kontroler je propojen z řídicí centrálou 950 I/O pomocí kabelu 2 x 0,5 mm² max. 50m (obr. 24)

Propojením dvou svorek s označením LOCK jsou zablokovány všechny funkce zařízení.(obr.24)

10.3. Diagnostika

KP - kontroler (i bez displaye) disponuje funkcí , která v případě jakékoliv závady každé dvě vteřiny přeruší normální zobrazení LED diod a po dobu jedné vteřiny zobrazuje příčiny závady prostřednictvím určitých kombinací zobrazovaných LED diodami. Uvedené kombinace jsou zobrazeny v tabulce 8 s odkazem na druh závady. V případě výskytu více závad se zobrazí ta , která se vyskytla jako první.

obr. 24

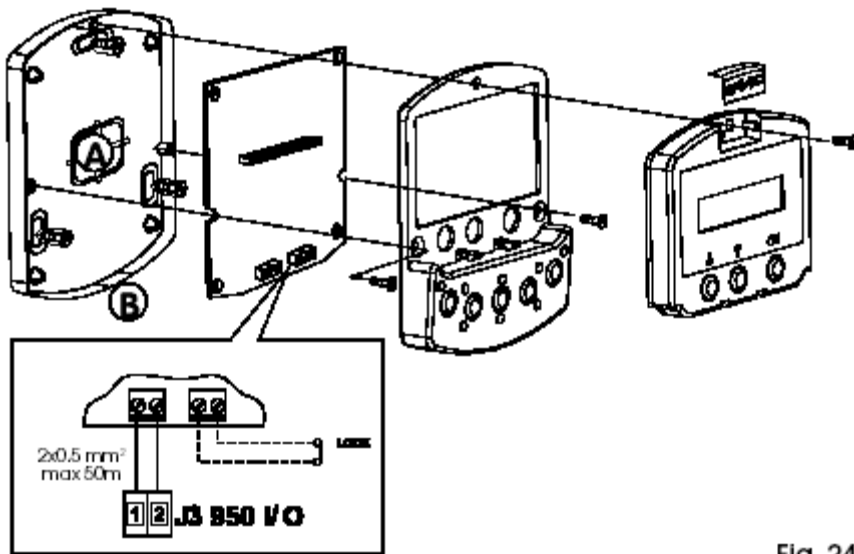


Fig. 24

obr. 25

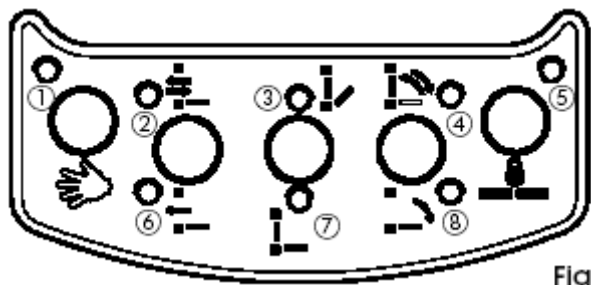
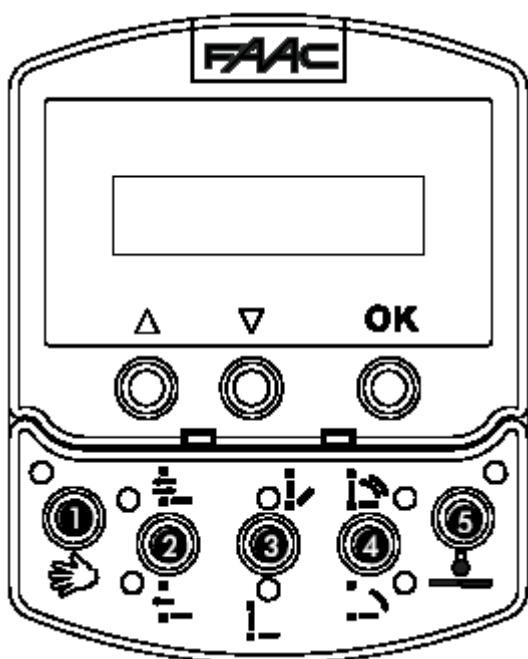


Fig.

tab. 8 DIAGNOSTIKA	
POPIS	ZÁVADA
3 násilné otevření	byl proveden pokus o násilné otevření dveří
7 aktivní bezpečnostní fce.	některý ze vstupů bezpečnostních zařízení je aktivní
9 překážka při zavírání	překážka ve směru zavírání 3 x rozpoznána Nutno provést reset pro obnovení funkce
10 telefon	zavřený a zablokovaný zámek
12 telefon	nesprávné napájení příslušenství (24 V dc nepřipojeno)
15 telefon	zabráněno provedení nastavení SETUP
18 telefon	proces uvedení motoru do provozu není možný dráha křídla je příliš dlouhá
20 telefon	proces uvedení motoru do provozu není možný dráha křídla je příliš krátká
22 telefon	příliš těžké křídlo
24 telefon	vadný motor
26 telefon	řídící jednotka 950 MPS vadná
27 telefon	není připojeno napájení
28 telefon	požadavek na znovu nastavení cyklus SETUP
29 telefon	vadný snímač otáček
30 telefon	vadné řízení motoru
31 telefon	EEPROM vadný
32 telefon	Závada v komunikaci Master / Slave

obr. 26



1	manuální provoz
2	obousměrný provoz
3	částečné otevření úplné otevření
4	automatika dveře otevřeny
5	noční provoz

10.4. Operační funkce

Výběr funkcí se provádí pomocí tlačítek na pevné části klávesnice a rozsvěcením odpovídajících signálních LED diod.

Poznámka: je-li jednou nastavena funkce Manuální nebo noční provoz, je třeba pro výstup z těchto funkcí opět stisknout odpovídající tlačítka.

MANUÁLNÍ PROVOZ

Pohon je uvolněn a dveře je možno otevírat manuálně.

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ

Vnější i vnitřní radar jsou v provozu, dveřmi je možno procházet oběma směry.

JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ

Vnější radar je odpojen. dveřmi je možno procházet pouze jedním směrem.

ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ

Dveře se otevírají pouze částečně (standardní nastavení je 80%) Regulační rozmezí je od 60% do 90% celkového otevření.

CELKOVÉ OTEVŘENÍ

V tomto režimu dveře otevírají úplně.

AUTOMATIKA

Dveře otevřou zcela nebo částečně a po uplynutí pauzy zavírají, (standard 2 vteřiny) Možné rozmezí 0 -30 vteřin.

OTEVŘENÉ DVEŘE

Dveře se otevřou a zůstávají otevřeny.

NOČNÍ PROVOZ

Dveře se uzavřou a aktivuje se elektrozámek (je-li namontován)

Vnější i vnitřní radar jsou odpojeny.

Klíčový ovladač způsobí otevření dveří a jejich opětovné zavření po uplynutí pauzy (standard 7 vteřin)

Regulovatelná doba pauzy od 0 do 30 vteřin. Pro nastavení funkce částečné otevření v tomto režimu, je nutné před výběrem funkce "noční provoz" aktivovat funkci "částečné otevření"

10.5. Speciální funkce

SETUP - nastavení

SETUP je funkce během níž dochází k nastavení počátečních parametrů dveří. K aktivaci této funkce dojde současným stlačením tlačítek A - E po dobu 5 vteřin.

RESET

Pomocí funkce RESET dojde k opětovnému nastavení standardních podmínek po odstranění závady.

Aktivace této funkce se provádí současným stlačením tlačítek B a C.

LOCK - zámek

Je-li aktivována tato funkce, je blokována funkce programovací jednotky KP-kontroler.

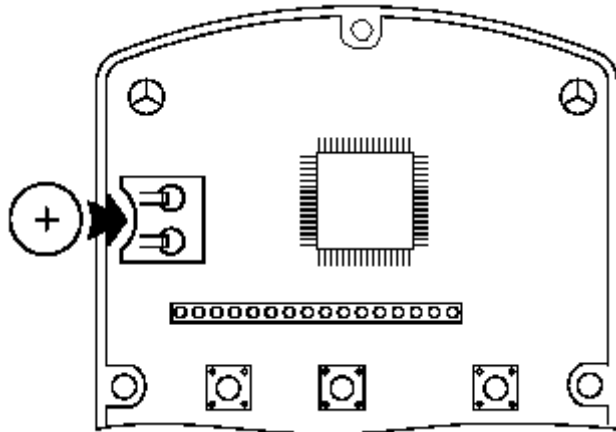
Aktivace této funkce se zajistí současným stlačením tlačítek C a D po dobu 5 vteřin

10.6. Instalace a výměna baterie

Pro udržení chodu vnitřních hodin programovací jednotky KP - kontroler i v případě výpadku el. proudu, je zapotřebí nainstalovat 3V litiovou baterii model CR 1216

Baterii vsuňte, při zachování správné polariry do obvodu dle obr. 27.

obr.27



10.7. Programování

Při vstupu do programování je zobrazení displaye ve standardním stavu. Stiskněte tlačítko n. nebo d. a pak zadejte OK

Programování vstoupilo do základní fáze diagram 1

Po výběru menu tlačítky n. nebo d. stiskněte opět OK. Prostřednictvím každého menu vstupujete do nižších úrovní menu.

Používáním tlačítek n. nebo d. provádíte výběr v daném menu potvrzení a vstup do nižší úrovně provádíte tlačítkem OK.

Hvězdička na display zobrazuje právě aktivní nastavení.

Pro výstup z jakékoliv úrovně menu vyberte funkci "výstup" , nebo cca. po dvou minutách se zařízení samo vrátí do standardního stavu.

V následujících diagramech jsou zobrazena jednotlivá menu.

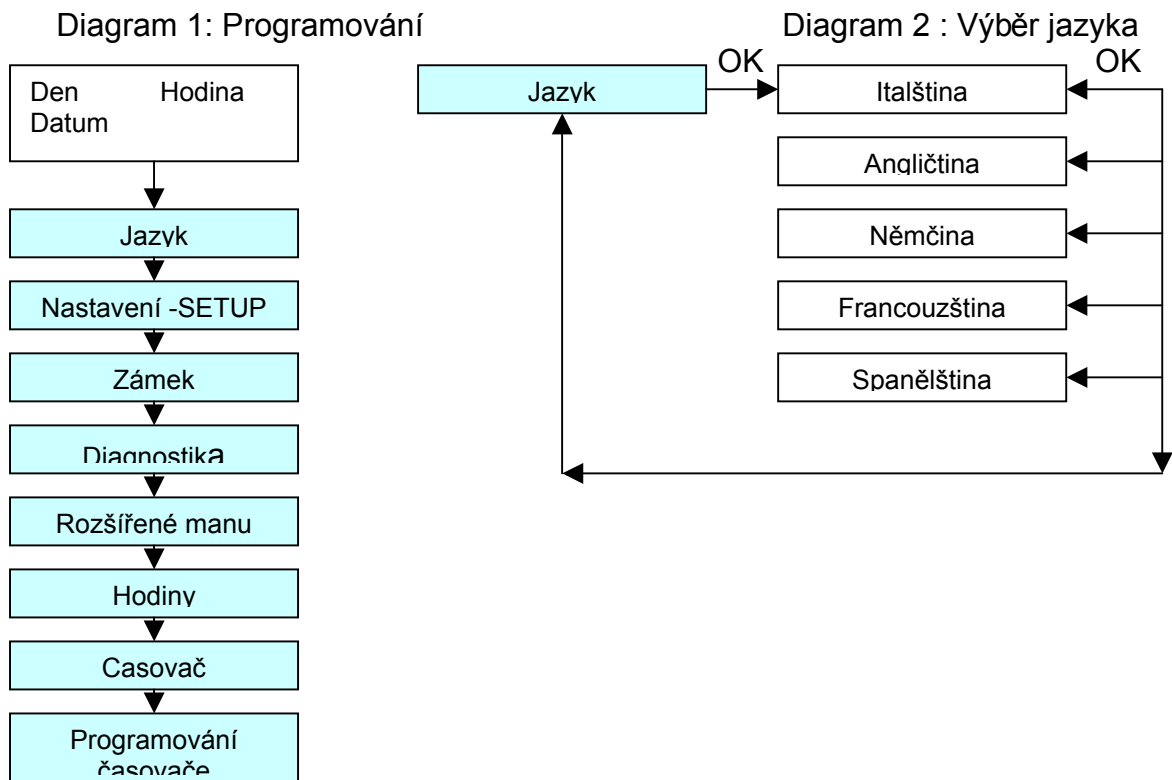


Diagram 3: Nastavení -SETUP

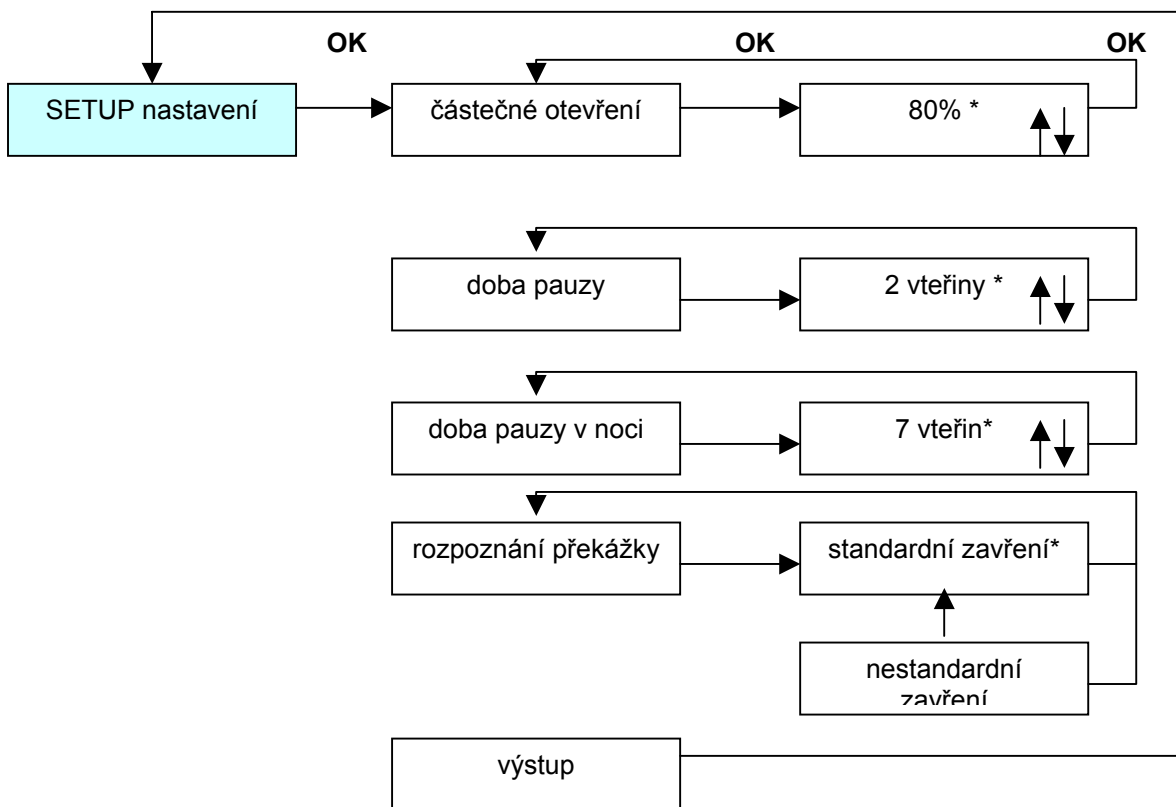


Diagram 4: zámek

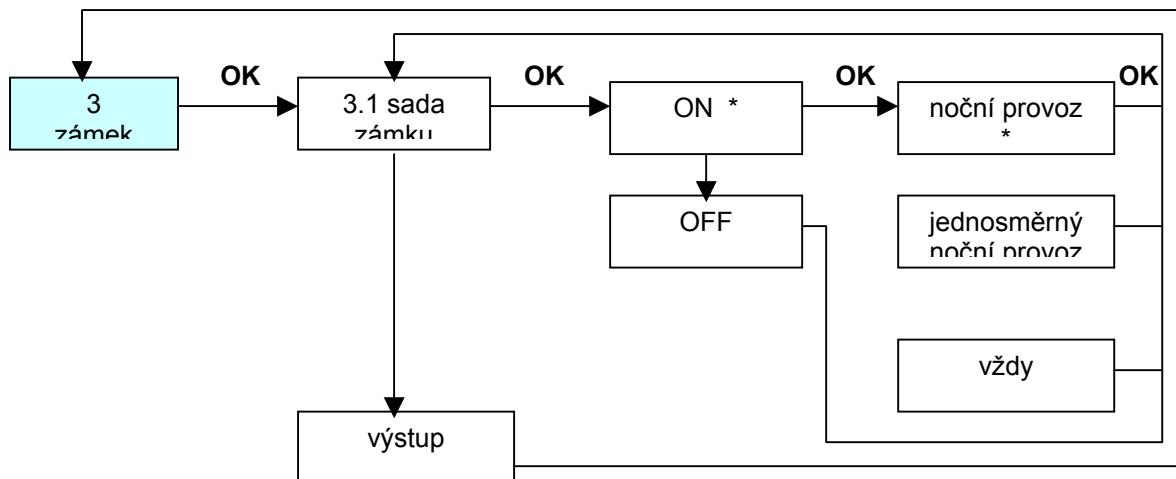


Diagram 5 : diagnostika

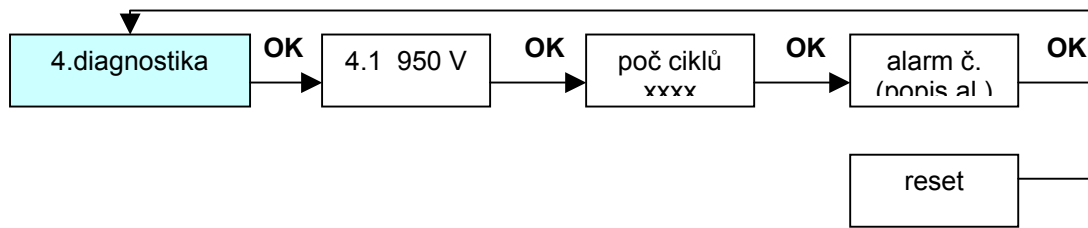


Diagram 6: Parametry pohybu

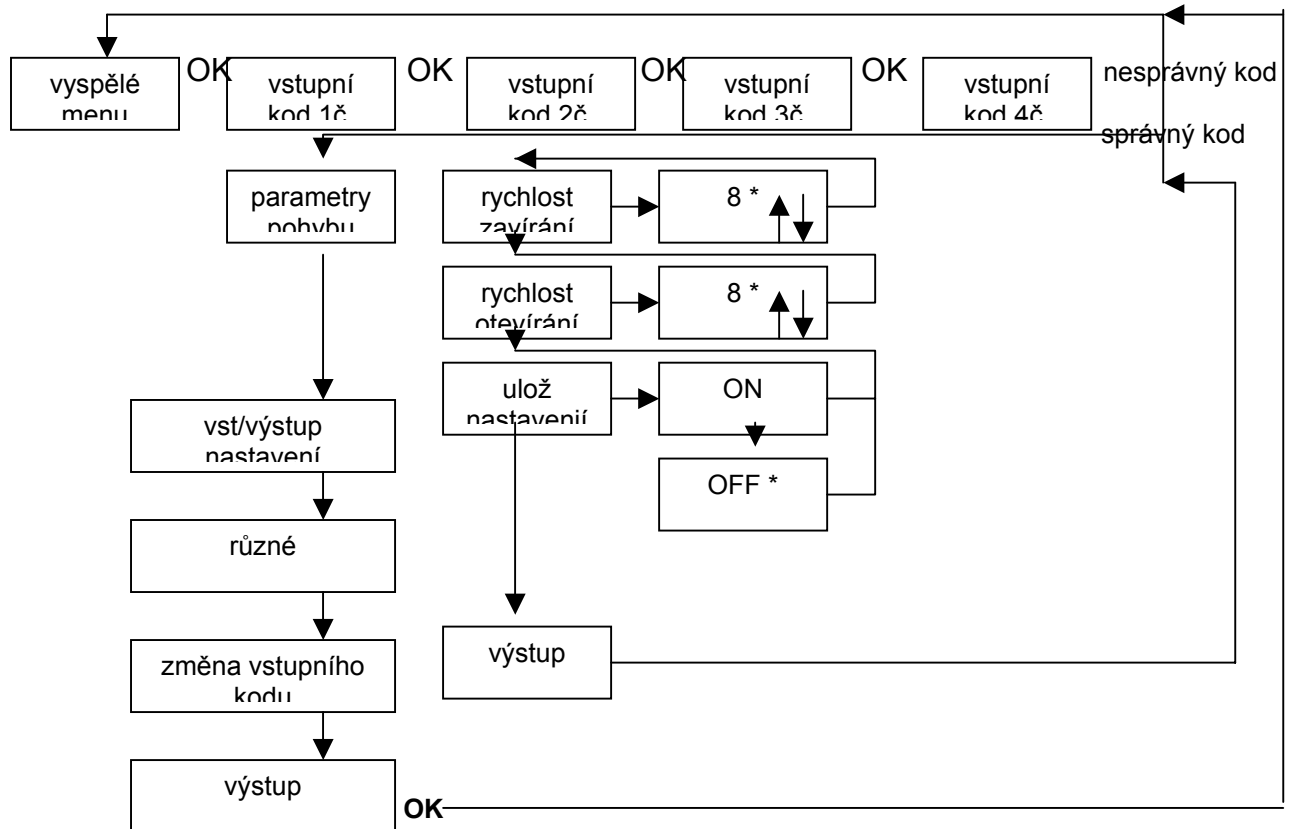


Diagram 7: vstup / výstup NATAVENÍ

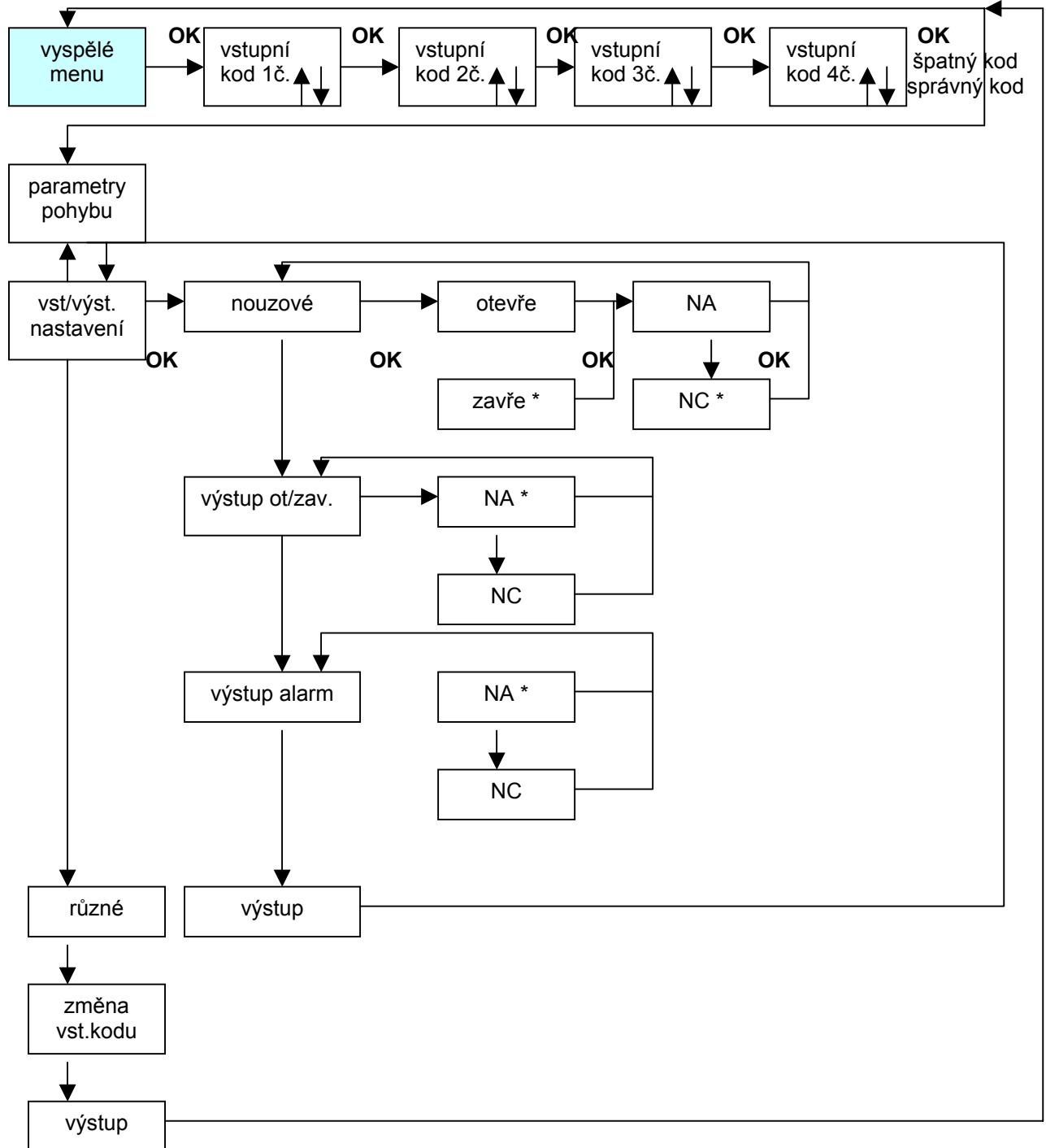


Diagram 8 : Různé - změna vstupního kodu - Test programu

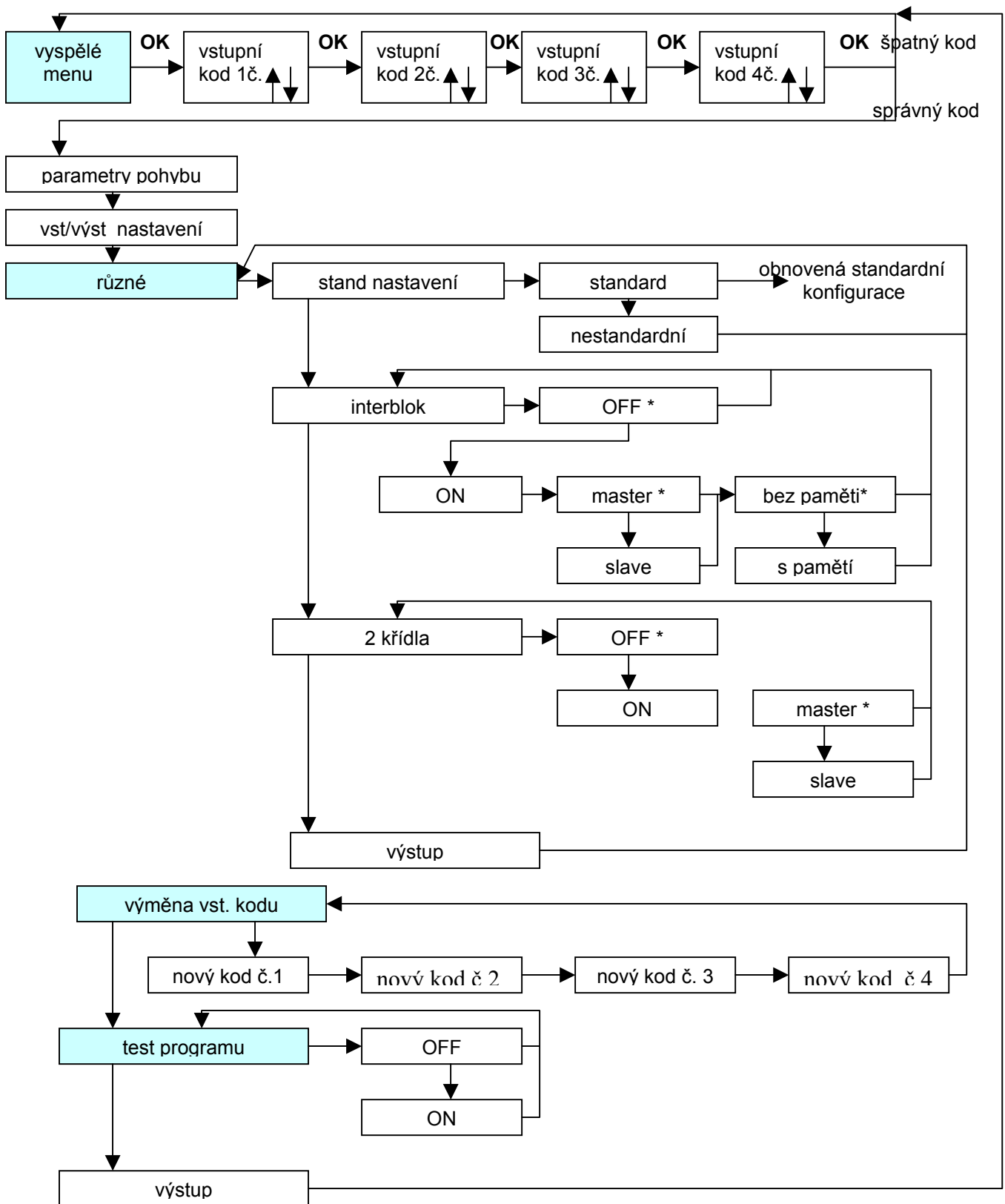


Diagram 9 : Hodiny

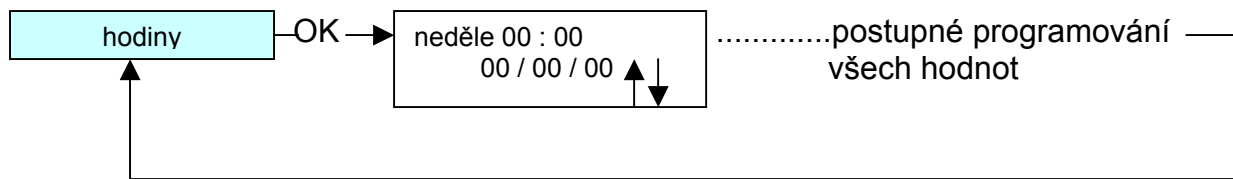


Diagram 10: časovač

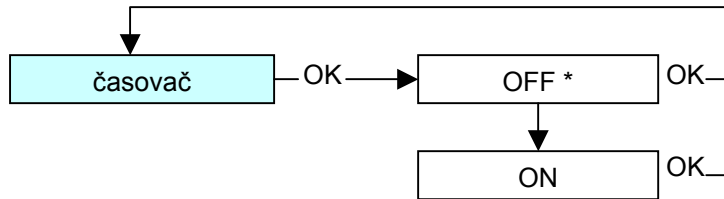
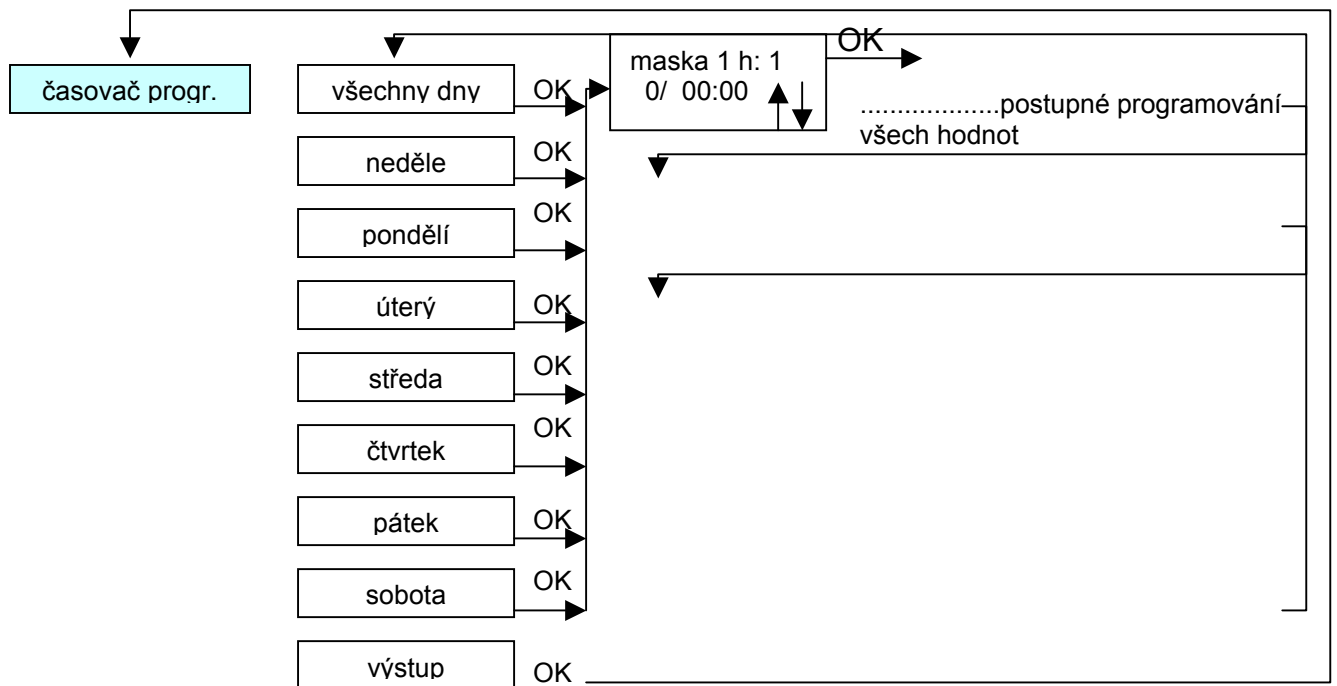


Diagram 11: časovač programování



1 Jazyk (diagram 2)

Vyberte jazyk podle názvů zobrazených na display

2 SETUP (diagram 3)

2.1. Částečné otevření

Procentuelní částečné otevření

Zvolte procentuelně hodnotu částečného otevření křídel pomocí funkce "Částečné otevření"

standardní hodnota : 80%

regulace od 60% do 100%

2.2. Doba pauzy

Hodnota doby pauzy

Nastavte dobu pauzy pokud vyžadujete jinou hodnotu, než je hodnota standardní.

standardní hodnota: 2 vteřiny

regulace od 0 do 30 vteřin

2.3. Doba pauzy při nočním provozu

Hodnota doby pauzy při nočním provozu

Nastavte dobu pauzy při nočním provozu pokud vyžadujete jinou hodnotu, než je hodnota standardní.

standardní hodnota: 7vteřiny

regulace od 0 do 30 vteřin

2.4. Rozpoznání překážky

Určuje chování automatického systému v případě opakovaného rozpoznání překážky v jednom cyklu.

Standardní

Pohon hledá možnost dokončení operace

Nestandardní

Po třetím rozpoznání překážky se automatický pohon zastaví. Jakmile je překážka odstraněna, je třeba křídla manuálně zavřít, a tím uvést systém do běžné funkce.

3. Zámek (diagram 4)

3.1. KIT zámku

ON

Zámek je nainstalován

Noční provoz

Zámek je funkční pouze při nočním provozu

Jednosměr + Noční provoz

Zámek blokuje křídla pouze při nastavených funkcích noční nebo jednosměrný provoz.

Vždy

Zámek zablokuje křídla pokaždé, když se zavřou , nezávisle na nastavené operační funkci .

OFF

Zámek není nainstalován.

4. Diagnostika (diagram 5)

4.1950

Zobrazí se model hardwaru a úroveň modelu softwaru řídicí jednotky 950 MPS nebo 950 I/O přičemž KP- kontroler je zapojen

4.2. Počet cyklů

Zobrazí se počet cyklů (nesmazatelný) , které pohon vykonal.

4.3. Alarm č.

Zobrazí se číslo a popis právě probíhajícího alarmu. Nahlédněte do tabulky 1. a dle kodu vyberte zobrazovanou závadu.

Reset

Proběhne RESET celého systému, a pokud byla závada odstraněna systém pokračuje v běžném provozu.

5. Rozšířené menu

VSTUPNÍ KOD

Pro vstup do rozšířeného menu je třeba zadat čtyřciferný KOD 0000

1 Parametry pohybu (diagram 6)

1.1. Rychlost zavírání

nastaví rychlost křidel při zavírání

standardní hodnota odpovídá úrovni 8

regulace se provádí v rozmezí od 0 do 10

1.2. Rychlost otevírání

nastaví rychlost křidel při otevírání

standardní hodnota odpovídá úrovni 8

regulace se provádí v rozmezí od 0 do 10

1.3. Ulož nastavení

ON

automatický pohon uloží nastavené parametry i když je programovací jednotka KP-kontroler odpojena.

OF

Je-li v tomto případě odpojena programovací jednotka musí být hodnoty rychlosti při zavírání a otevírání, rovněž jako doba pauzy nastaveny pomocí regulačních odporů (TRIMMERŮ) viz. odst. 5.2.

2. VSTUP/VÝSTUP NASTAVENÍ (diagram 7)

2.1. Nouze

Nastaví aktivaci výstup ve stavu nouze (výstup umístěný na řídicí jednotce 950 I/O)

Standardní nastavení: otevře uzavřený kontakt /NC

Otevře

Aktivace kontaktu otevře dveře.

Zavře

Aktivace kontaktu zavře dveře.

Na

Definuje normálně otevřený vstup

Nc

Definuje normálně uzavřený vstup

2.2. Výst. Ot/Za

Nastaví funkci signalizující stav dveří otevřeno, zavřeno na řídicí jednotce 950 I/O

standardní nastavení NA

Nc

Definuje výstup v normálně uzavřeném stavu

Na

Definuje výstup v normálně otevřeném stavu

2.3. Výstup alarm

Nastaví funkci výstupu hlášení stavu alarmu prostřednictvím řídicí jednotky 950 I/O.

Standardní nastavení : NA

Na

Definuje výstup v normálně otevřeném stavu

Nc

Definuje výstup v normálně zavřeném stavu

3. Různé

3.1. Standardní nastavení SETUP

Proveďte zda není nastavena některá z funkcí v nestandardním režimu.

Standard

Není-li žádná funkce nastavena v nestandardním režimu objeví se hvězdička.

Nesvítili hvězdička zobrazí se po stisknutí tlačítka "OK" veškeré funkce nastavené ve standardním režimu.

Nestandard

Je-li alespoň jedna z funkcí nastavena mimo standard objeví se hvězdička.

3.2. Interblok

Funkce interblok zajišťuje, blokaci jedné dveří, oproti druhým. Vždy jedny dveře jsou SLAVE a druhé MASTER jedny dveře je možné otevřít, až po uzavření druhých.

OFF

Funkce interblok není aktivní

ON

Funkce interblok je aktivní

Master

Definuje dveře master (běžně se jedná o dveře vnitřní)

Slave

Definuje dveře slave

Bez paměti

V případě aktivace funkce interblok , jsou jedny dveře otevřeny až po uzavření dveří druhých. Impulsy vyslané v době ,kdy první dveře ještě nejsou zavřeny nemají žádný efekt.

S pamětí

V případě aktivace funkce interblok , jsou jedny dveře otevřeny až po uzavření dveří druhých. Impulsy vyslané v době ,kdy první dveře ještě nejsou zavřeny se ukládají do paměti a dveře se otevrou ihned po uzavření dveří prvních.

3.3. 2 Křídla

Funkce dvě křídla umožňuje řízení dveří se dvěma křídly. Dvě pohonné jednotky, jedna MASTER a druhá SLAVE otevírají současně obě křídla. Pohon MASTER musí být přiřazen ke křídlu, které otevírá jako první.

OFF

Funkce "2 křídla" není aktivní.

ON

Aktivuje funkci "2 křídla"

MASTER

Definuje křídlo MASTER. (v případě, že jsou křídla oproti sobě zajištěna je tento pohon přiřazen vždy ke křídlu, které otevírá jako první)

SLAVE

Definuje křídlo SLAVE

4. Změna vstupního kódu

Mění čtyř číselný kód - viz rozšířené menu. Default 0000

5. Test prog

Při nastavení této funkce je proveden test pohonu. Je-li objevena jakákoliv závada pohon se zastaví a řídicí jednotka KP-Kontroler zobrazí nalezenou závadu.

OFF

Test není aktivní

ON

Aktivuje funkci test

6 Hodiny (diagram 9)

Zobrazí den, hodinu a aktuální datum.

7. Časovač (diagram 10)

OFF

Časovač není aktivován

ON

Časovač je aktivován-masku pro programování jednotlivých dat "TIMER-programování" je aktivována. Jakmile je časovač aktivní srovnajte čas zobrazený na display s časem zobrazeným na programovací jednotce KP-Kontroler. Interní baterie jednotky KP-Kontroler udržuje časovač v činnosti i při výpadku el. proudu. Dojde-li ke ztrátě uloženého času důsledkem výpadku baterie rozblíká se hvězdička vedle označení "T" Časovač je odpojen a pohon automaticky přejde do režimu NOC.

8. Programování časovače (diagram 11)

Umožňuje vytvoření až 5 rozdílných masek pro každý den. Ke každé masce je možno připojit jinou operační funkci v závislosti na požadovaném čase. Jakmile vnitřní hodiny programovací jednotky KP-Kontroler dospějí k hodině nastavené pro určitou masku spustí se operační funkce na základě které pohon funguje až do chvíle, než nastane hodina nastavená na následující masce a změní se tím také operační funkce. Pro možnost řízení jednotlivých masek je zapotřebí připojení programovací jednotky KP-Kontroler včetně displaye.

Volba dne

Výběr dne z celého týdne , tak aby mu mohla být přiřazena určitá maska.

Výběrem "všechny dny" je naprogramovaná maska přiřazena všem dnům v týdnu.

Funkce

Pro přiřazení jednotlivých operačních funkcí časové masce využijte kodů dle následující tabulky.

Kod	Operační funkce
0	žádná funkce
1	automatický obousměrný plné otevř.
2	automatický jednosměrný plné otevř.
3	automatický obousměrný částečné otevř.
4	automatický jednosměrný částečné otevř.
5	úplně otevřené dveře
6	dveře otevřené částečně
7	manuální provoz
8	noční provoz

Nastavení časové masky

Není zapotřebí, aby časové masky šly chronologicky za sebou.

Příklad programování:

Je třeba nastavit funkci dveří od pondělka do úterka.

- od 8 : 00 v režimu automatika obousměrný a celkové otevření
- od 18:00 v režimu automatickém jednosměrném a celkové otevření
- od 19:00 v režimu noční provoz
- sobota a neděle : noční provoz celý den

Nastavení proveďte následujícím způsobem:

vyberte všechny dny a nastavte:

MASKA OR.1 : FUNZ 1 08:00

MASKA OR.2 : FUNZ 2 18:00

MASKA OR.3 : FUNZ 8 19:00

MASKA OR.4 : FUNZ 0

MASKA OR.5 : FUNZ 0

vyberte sobotu a nastavte:

MASKA OR.1 : FUNZ 0

MASKA OR.2 : FUNZ 0

MASKA OR.3 : FUNZ 0

MASKA OR.4 : FUNZ 0

MASKA OR.5 : FUNZ 0

vyberte neděli a nastavte:

MASKA OR.1 : FUNZ 0

MASKA OR.2 : FUNZ 0

MASKA OR.3 : FUNZ 0

MASKA OR.4 : FUNZ 0

MASKA OR.5 : FUNZ 0

Poznámka: pro správné využití funkce časovače je zapotřebí, aby baterie v programovací jednotce KP-Kontroler byla plně funkční. Dojde-li k vybití baterie a současněmu výpadku el. proudu časovač se vynuluje a pohon se automaticky nastaví na noční provoz. U automatických pohonů , kde dochází k častým výpadkům el. proudu se doporučuje baterky měnit minimálně jednou za 3 roky.

Speciální aplikace

11.1. INTERBLOK

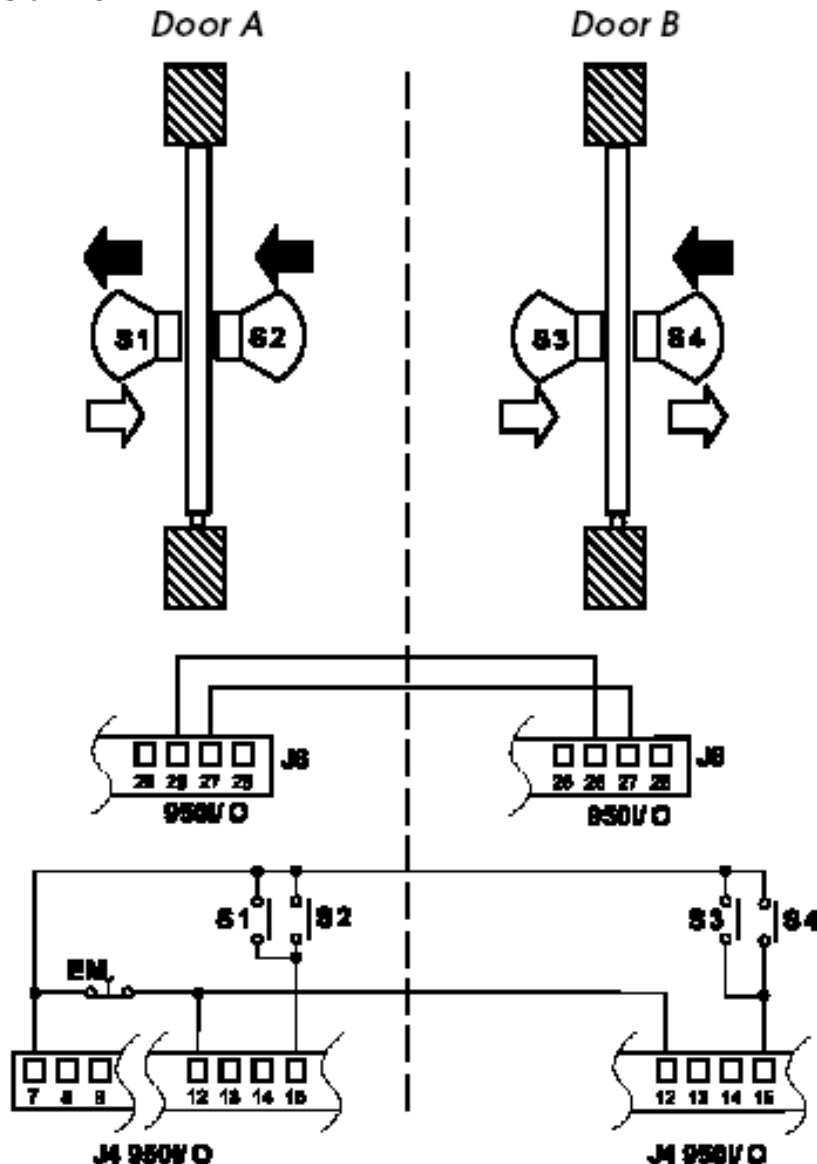
Funkce interblok umožňuje takové řízení dvou dveří, že zavřením jedné je podmíněno otevření druhé a naopak.

11.1.1. INTERBLOK s vnitřními radary

Tato aplikace se doporučuje použít v případě, že vzdálenost mezi oběma dveřmi, je taková, že nemůže docházet k interferenci mezi oběma radary.

- zapojte řídicí jednotky 950 I/O a jednotlivé radary , tak, jak je naznačeno na obr.28.
- naprogramujte následující funkce (viz. rozšířené programování)
 - INTERBLOK aktivní u obou dveří
 - vnitřní dveře nastavte jako MASTER
 - vnější jako SLAVE
 - na obou dveřích nastavte INTERBLOK s pamětí nebo bez paměti.

Obr. 28



Důležité:

- radary musí být zapojeny na vstup klíč. ovládání elektronické řídicí jednotky.
- INTERBLOK je funkční pouze v případě, že obě dveře mají nastaveny operační funkce "noční provoz" nebo "jednosměrný provoz".

Funkce:

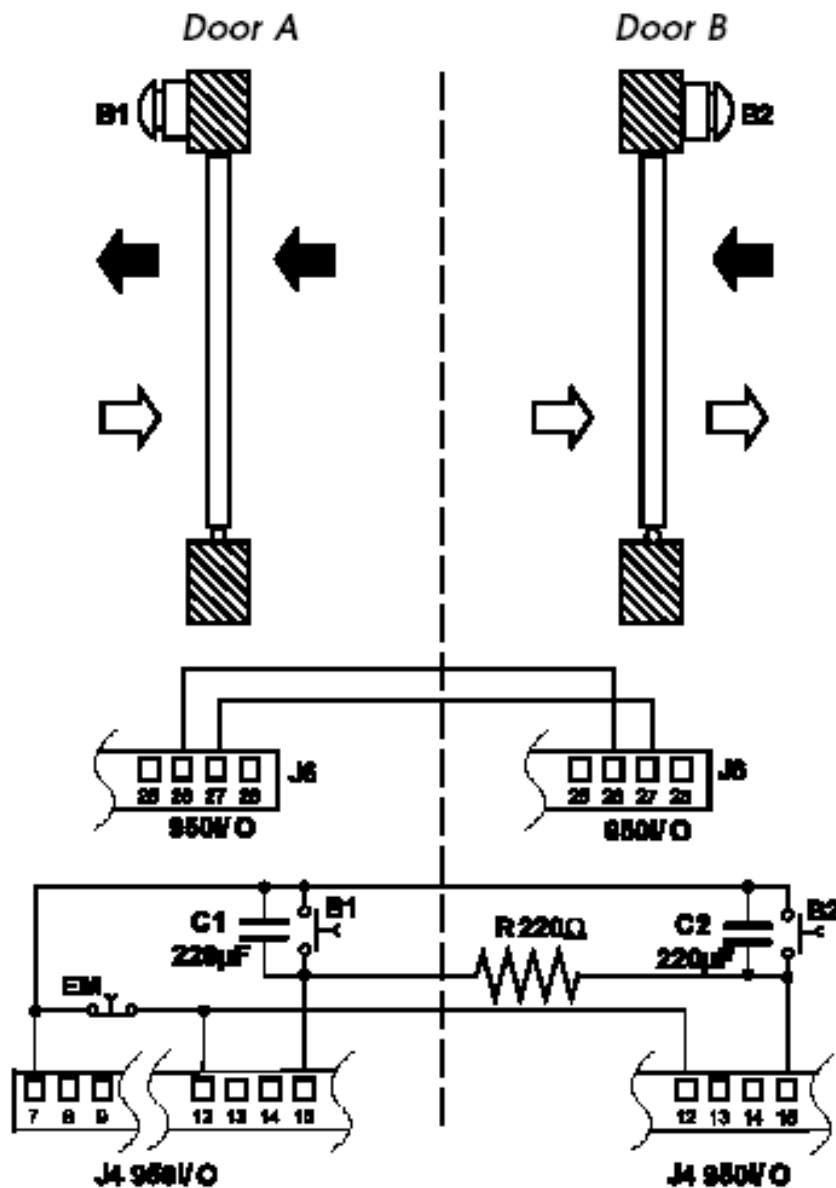
Jednotlivé fáze fungování INTERBLOKU jsou tyto:

1. Osoba nacházející se vně aktivuje radar S1 dveří A
2. Dveře A se otevřou
3. Osoba vstoupí do prostoru mezi dveřmi
4. Dveře A se zavřou po uplynutí doby pauzy při nočním provozu.
5. Osoba aktivuje radar S3 dveří B (je-li aktivována funkce interblok s pamětí, není třeba čekat s aktivací radaru S3 až do chvíle ,kdy se zavřou první dveře)
6. Dveře B se otevřou
7. Osoba vstoupí
8. Dveře B se zavřou po uplynutí doby pauzy při nočním provozu. Stejný postup následuje při východu zevnitř ven.

11.1.2. INTERBLOK bez vnitřních radarů

Tato aplikace se používá v případě, že malá vzdálenost mezi dveřmi neumožňuje umístění dvou radarů. V tomto případě je nutné instalovat u obou dveří tlačítka.

- Proveďte zapojení tlačítek a dalších elektronických komponent, tak jak je naznačeno na obr. 29



- Naprogramujte následující operační funkce:

- "interblok" aktivní u obou dveří
- vyberte vnitřní dveře jako MASTER a vnější jako SLAVE
- u obou dveří vyberte funkci interblok s pamětí

Důležité:

- Tlačítka musí být zapojena výhradně ke vstupům pro klíčové ovladače na elektronické řídicí centrále.
- "Interblok" je funkční pouze v případě, že jsou oboje dveře v režimu noční provoz, nebo jednosměrný provoz.

Funkce:

Zapojení je funkční následovně:

1. Osoba nacházející se vně aktivuje tlačítko B1 dveří A
2. Dveře A se otevřou
3. Osoba vstoupí do prostoru mezi dveřmi.
4. Dveře A se zavřou po uplynutí pauzy nastavené pro noční provoz
5. Dveře B se otevřou automaticky
6. Osoba vstoupí
7. Dveře B se zavřou po uplynutí pauzy nastavené pro noční provoz

V opačném případě je postup analogický.

11.2. 2 Křídla

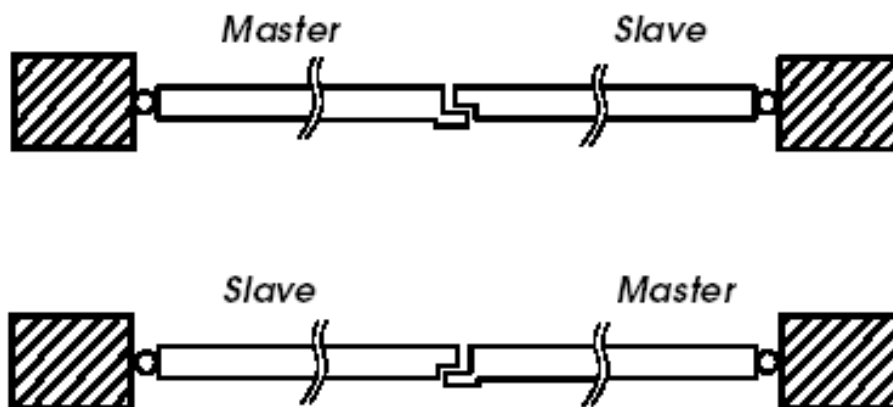
Funkce 2 křídla umožňuje synchronizaci dvou pohonů umístěných na dvoukřídlových dveřích s přednastavenými úhly zpoždění které jsou neměnitelné.

Pohon nastavený, jako MASTER začne otevírat své křídlo, jakmile dosáhne úhlu zpoždění, začne otevírat rovněž křídlo s pohonem SLAVE (viz obr. 30) Rovněž při zavírání, začíná pohon MASTER s pohybem v momentě, kdy SLAVE dosáhl úhlu zpoždění. Zjištění překážky v pohybu jednoho křídla okamžitě vyvolá zastavení obou. Funkce částečné otevření zajistí otevření pouze křídla s pohonem MASTER.

Operační funkce jsou naprogramovány pomocí KP-Kontroler pouze do řídicí jednotky pohonu MASTER.

- Při propojování řídicích jednotek obou pohonů se držte obr. 31.
- Veškeré radary a snímače zapojujte pouze k řídicí jednotce pohonu MASTER.
- Při programování operačních funkcí se držte návodu na programaci viz. rozšířené menu.
- V závislosti na mechanické konstrukci křídel a nutnosti otevírání jednoho jako první zvolte jeden pohon MASTER a druhý SLAVE.
- Zvolte u obou dveří stejné parametry pohybu
- je-li zapotřebí odpojit programovací jednotku KP- Kontroler od pohonu SLAVE, je nutné nastavit funkci " UDRŽ NASTAVENÍ"

obr.30



obr. 31

