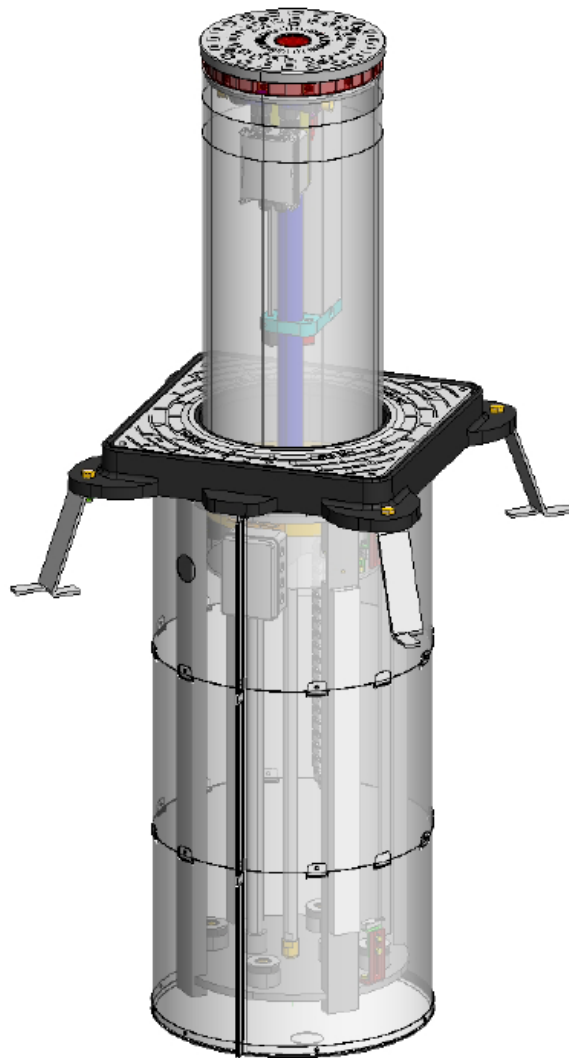


J275/600 HA

J275/800 HA



UŽIVATELSKÝ MANUÁL



CE DECLARATION OF CONFORMITY FOR MACHINES

(DIRECTIVE 2006/42/EC)

Manufacturer: FAAC S.p.A.

Address: Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

Declares that: the operator mod. J275/600 HA or J275/800 HA

is built to be integrated into a machine or to be assembled with other machinery to create a machine under the provisions of Directive 2006/42/EC;

conforms to the essential safety requirements of the following EEC directives:

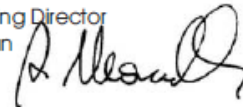
2006/95/EC Low Voltage Directive

2004/108/EC Electromagnetic Compatibility Directive

and also declares that it is prohibited to put into service the machinery until the machine in which it will be integrated or of which it will become a component has been identified and declared as conforming to the conditions of Directive 2006/42/EEC and subsequent amendments.

Bologna, 01st September 2010

The Managing Director
A. Marcellan



CE DECLARATION OF CONFORMITY FOR MACHINES

Manufacturer: FAAC S.p.A.

Address: Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

Declares that: the control unit 624BLD

• conforms to the essential safety requirements of the following EEC directives:

2006/95/EC Low Voltage Directive

2004/108/EC Electromagnetic Compatibility Directive

Additional note:

This product underwent tests in a typical homogenous configuration
(all products manufactured by FAAC S.p.A.).

Bologna, 01st September 2010

The Managing Director
A. Marcellan



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: FAAC S.p.A.

Adresa: Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

Tímto deklarujeme: že pohon model J275/600 HA nebo J275/800 HA

je postaven, aby byl začleněn do zařízení, nebo aby se stal součástí jiného strojního zařízení podle směrnice 2006/42/EC

je konstruován, aby odpovídal základním bezpečnostním požadavkům dle následujících EEC směrnic:

2006/95/EC Nízkonapěťové normy

2004/108/EC Směrnice elektromagnetické kompatibility

a dále deklaruje, že je zakázáno uvést do provozu zařízení, ve kterém je tento pohon, nebo některá jeho část (komponent), zabudovaný, dokud nebude řádně označen a deklarován, že odpovídá podmínkám Směrnice 2006/42/EEC a následujících dodatků.

Bologna 1.září. 2010

Generální ředitel
A. Marcellan

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: FAAC S.p.A.

Adresa: Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

Tímto deklarujeme: že řídicí jednotka 624 BLD

je konstruován, aby odpovídal základním bezpečnostním požadavkům dle následujících EEC směrnic:

2006/95/EC Nízkonapěťové normy

2004/108/EC Směrnice elektromagnetické kompatibility

Další poznámky:

tento produkt byl testován v typickém zapojení s výrobky firmy FAAC S.p. A.

Bologna 1.září. 2010

Generální ředitel
A. Marcellan

AUTOMATICKÝ SYSTÉM J275HA 600/800 UŽIVATELSKÝ MANUÁL

1. UPOZORNĚNÍ

1. FAAC odmítá převzít jakoukoliv právní odpovědnost za škody způsobené automatickým systémem, při použití jiném, než pro který je zamýšlen.
2. FAAC není odpovědný za poškození zařízení, které je motorizováno, a ani neodpovídá za poškození, která vzniknou jeho používáním.
3. FAAC odmítá převzít jakoukoliv odpovědnost, jsou-li v automatickém systému použity komponenty od jiných výrobců než je FAAC.
4. Při údržbě používejte pouze originální náhradní díly FAAC.
5. Neupravujte jakýmkoliv způsobem komponenty automatického systému.
6. Instalační technik je povinen předat všechny informace uvedené v manuálu provozovateli, týkající se nouzového provozu zařízení a upozorňování na automatický systém.
7. Znemožněte přístup k zařízení dětem a dospělým v době, kdy je zařízení v provozu.
8. Nenechávejte dálkové ovladače nebo ostatní pulzní ovladače v dosahu dětí, lidí omezených fyzicky, mentálně, s omezeným viděním nebo lidí bez zkušeností s tímto systémem.
9. Průjezd je povolen pouze tehdy, není-li zrovna systém v chodu.
10. Uživatel nesmí nikdy sám opravovat zařízení, vždy musí přivolat technika proškoleného na produkty FAAC.
11. Nejméně jednou za 6 měsíců provádějte kontrolu automatického systému, bezpečnostních prvků, nastavení tlačné síly a uvolňovacího mechanismu.

2. POPIS

Automatický systém se skládá z vyjížděcího sloupu a řídicí jednotky. Pohon je umístěn uvnitř sloupu a skládá se z hydraulické jednotky a vyjížděcího pístu, který pohybuje sloupem.

Zařízení by mělo mít instalované bezpečnostní zařízení (indukční smyčku, fotobuňky), které zabrání vyjetí sloupu v případě, že na jeho místě se nachází cizí předmět (vozidlo, atp.).

Elektronická řídicí jednotka je umístěna mimo sloup. Při výpadku napájení nebo při poruše je možné sloupem ručně zajet do země.

J275HA 600/800 automatický systém byl vytvořen pro kontrolu průjezdu vozidel, proto se vyvarujte jakéhokoliv jiného použití.

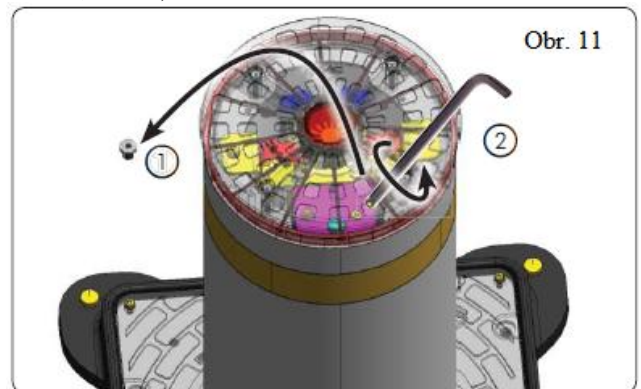
3. RUČNÍ ODBLOKOVÁNÍ

Jestliže sloup přestane z důvodu výpadku napájení nebo poruchy fungovat, je možné použít ruční odblokovací systém a sloupem zajet do země.

Po výpadku napájení sloupu dojde k zajetí sloupu do země díky solenoidnímu ventilu, umístěnému na hydraulické jednotce.

Jestliže se tak nestane, je potřeba použít uvolňovací mechanismus.

1. Vyšroubujte krycí šroub na hlavě sloupu (obr. 11, bod 1).
2. Vložte do otvoru odblokovací imbusový klíč č. 5.
3. Pro zajetí sloupu do země točte uvolňovacím šroubem proti směru hodinových ručiček (obr. 11, bod 2).

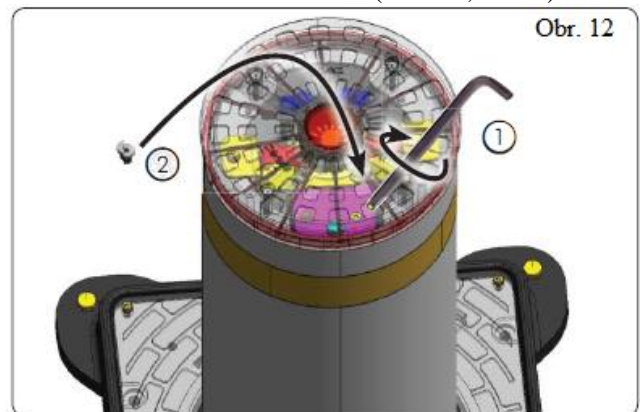


Obr. 11

4. OBNOVENÍ NORMÁLNÍHO PROVOZU

Pro obnovení automatického provozu proveďte následující:

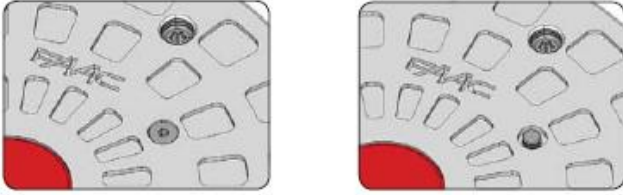
1. Vložte do otvoru odblokovací imbusový klíč č. 5.
2. Točte šroubem ve směru hodinových ručiček až na doraz (obr. 12, bod 1).
3. Zašroubujte zpět na své místo krycí šroub uvolňovacího mechanismu (obr. 12, bod 2).



Obr. 12



Aby se zamezilo nechtěnému ručnímu odblokování neautorizovanou osobou, je možné krycí šroub odblokovacího mechanismu našroubovat obráceně. Tato procedura je samozřejmě možná pouze po sundání horního krytu (obr. 13, bod 1).



5. STANDARDNÍ PROCEDURA PO 6 MĚSÍCÍCH

Standardní údržbová procedura obnáší následující:

1. Vyčistěte jámu a odstraňte všechen nechtěný materiál.
2. Vyčistěte drenážní systém na dně jámy.
3. Vyčistěte a namažte vnitřní vodící tyče.
4. Zkontrolujte, a je-li potřeba vyměňte spodní gumové dorazy.
5. Zkontrolujte a popřípadě, odstraňte všechny možné uniky oleje okolo pístu.
6. Zkontrolujte a popřípadě dotáhněte všechny šrouby.
7. Vyčistěte vyjížděcí sloup a v případě potřeby opravte poškozenou barvu nátěrem.
8. Zkontrolujte hydraulickou jednotku a hladinu oleje. Zkontrolujte nastavení pracovního tlaku.
9. Zkontrolujte, a je-li potřeba nastavte funkci bezpečnostního tlakového spínače (40 kg).

ZÁZNAMY O ÚDRŽBĚ

INFORMACE O SYSTÉMU

Instaloval
Zákazník
Typ systému
Sériové číslo
Datum instalace
Uvedení do provozu

KONFIGURACE SYSTÉMU

DÍL	MODEL	SÉRIOVÉ ČÍSLO
Pohon		
Bezpečnostní zařízení č. 1		
Bezpečnostní zařízení č. 2		
Pár fotobuněk č. 1		
Pár fotobuněk č. 2		
Ovládací zařízení č. 1		
Ovládací zařízení č. 2		
Rádiové ovládací		
Maják		

POPIS DODATEČNÝCH A PŘEDVÍDATELNÝCH RIZIK

Č. DATUM	POPIS PRÁCE	PODPIS
1		Technik
		Zákazník
2		Technik
		Zákazník
3		Technik
		Zákazník
4		Technik
		Zákazník
5		Technik
		Zákazník
6		Technik
		Zákazník
7		Technik
		Zákazník
8		Technik
		Zákazník
9		Technik
		Zákazník
10		Technik
		Zákazník

POZNÁMKY



FAAC

FAAC S.p.A.
Via Calari, 10
40069 Zola Predosa (BO) - ITALIA
Tel. 0039.051.61724 - Fax. 0039.051.758518
www.faac.it
www.faacgroup.com

Poznámka: Tento manuál byl sestaven s největší pečlivostí, nicméně se nelze o něj nikterak právně opírat. Výrobce si vymezuje právo změnit obsah tohoto manuálu bez předchozího upozornění.