



J SÉRIE PARKOVACÍCH SLOUPŮ

Praktické řešení pro kontrolu přístupu
vozidel a městské dopravy.

FAAC
Simply automatic.

PRAKTICKÉ ŘEŠENÍ PRO KONTROLU PŘÍSTUPU VOZIDEL A MĚSTSKÉ DOPRAVY

J 275 parkovací sloup představuje kovový válec, který poskytuje zábranu s velmi vysokou odolností proti nárazu a počasí. Pístový mechanismus s řídicí jednotkou zajišťuje pohyb válce a je uložen pod povrchem vozovky, aby zabránil neoprávněnému vjezdu dopravy a/nebo parkování.

J 275 parkovací sloup je inteligentní alternativní řešení pro pevné stanoviště, zábradlí, závory, řetězy atd. To poskytuje možnost regulace vjezdu a výjezdu vozidel v určitých zónách a zamezuje nedovolenému parkování.

Zapuštěný sloup má mnoho různých využití: vymezuje pěší zóny v nejrušnější době nebo trvale umožňuje vstup a výstup ze zóny nebo do dané zóny pouze pro oprávněné osoby (majitelům obchodu, místním obyvatelům, hotelovým hostům, majitelům garáží, taxíkům a řidičům vozidel, vlastníkům parkovacího zařízení), vymezuje parkoviště, náměstí a chodníky.

Hlavní použití J 275 dopravního sloupu je: kontrolovaný vjezd vozidel a městské dopravy.

J 275 zaručuje volný průchod pěším, řídí provoz vozidel nebo vymezuje parkování s následujícími výhodami:

- je šetrný k životnímu prostředí
- zajišťuje větší ochranu pěších zón v centru města
- umožňuje přístup pouze oprávněným vozidlům
- snižuje a optimalizuje využití lidských zdrojů při řízení přístupu
- přizpůsobitelný výběr barvy pro splynutí s městským prostředím
- činnost může být signalizována vestavěným bzučákem a vnějším okrajem s led diodami
- podle jeho postavení
- k dispozici je kompletní sortiment příslušenství
- jeho funkce je zabránit



POKROKOVÝ A JEDINEČNÝ SLOUP

Zapuštěný výsuvný sloup J 275 je zcela odlišný od ostatních modelů na trhu díky svým inovativním řešením.

Byl navržen a testován, aby optimalizoval všechny činnosti spojené s instalací, servisem a údržbou a zároveň zajistil maximální spolehlivost:

1. pohonná jednotka, která zajišťuje pohyb válce nahoru a dolů
2. vysoká odolnost ocelové konstrukce
3. rychle se pohybující válec
4. volitelný systém činnosti s možností doplňků
5. údržba je zajišťovaná pouze jednou osobou
6. flexibilní řídicí jednotka, která zvládne řídit až 4 sloupce
7. případná výměna první generace FAAC City sloupů



12 DŮVODŮ PRO VYSVĚTLENÍ JEDINEČNOSTI J 275 SLOUPU

- | | |
|----|---|
| 1 | pohonná jednotka je ručně vyjímatelná z důvodu snadné výměny a údržby |
| 2 | válec se posunuje po dvojité koleji pro zajištění lepší stability při zvedání a spouštění |
| 3 | žádné trubky s olejem pod tlakem, aby se zamezilo rizikům selhání |
| 4 | zabudovaný světelný vnější okraj s centrálními led diodami a akustický bzučák |
| 5 | manuální odblokování mechanismu pro případ výpadku proudu |
| 6 | zabudované mechanické vybavení ke snížení válce v jakékoli situaci |
| 7 | válec je k dispozici v nerezovém provedení AISI 316 |
| 8 | vnitřní upevňovací konstrukce je vyrobena z nerezavějící oceli |
| 9 | konektory a spojovací skříňky s krytím IP 67 |
| 10 | válcový box pro uložení a optimalizace výkopových prací |
| 11 | box pro uložení je nedílnou součástí dodávky |
| 12 | JE 275 řídicí jednotka je schopna řídit až čtyři sloupce |

RŮZNÉ VERZE APLIKACE

AUTOMATICKÝ

Doporučuje se pro areály s frekventovaným denním průjezdem. Díky kartám, dálkovým ovládáním nebo časovači, válec klesá a stoupá automaticky.

PEVNÝ

Doporučuje se ke kombinaci s automatickými sloupky, které jsou již nainstalovány.



VÝSUVNÝ SLOUP - HYDRAULICKÝ

J 275H Automatický výsuvný sloup je vhodný pro větší četnost průjezdů. Může být aktivován buď automaticky příkazem dané osoby (karty, dálková ovládání, atd.) nebo použitím automatického příkazu ve stanovených časech (časovač). J 275H sloup má hydraulický systém ovládaný řídicí jednotkou.

DOSTUPNÉ VERZE

BARVENÉ OCELOVÉ STANDARDNÍ VERZE

- **J 275/600 HA barvená ocel**
 - ocelový válec v tloušťce 7 mm ošetřený cataforesní vrstvou a v barveném provedení
 - práškové lakování tmavě šedá metalíza RAL 7021
 - osvětlený vnější okraj s centrálními LED diodami
 - bzučák
 - nouzové odblokování v případě výpadku proudu
- **J 275/800 HA barvená ocel**
 - ocelový válec v tloušťce 7 mm ošetřený cataforesní vrstvou a v barveném provedení
 - práškové lakování tmavě šedá metalíza RAL 7021
 - osvětlený vnější okraj s centrálními LED diodami
 - bzučák
 - nouzové odblokování v případě výpadku proudu

AISI 316 SPECIÁLNÍ VERZE Z NEREZ OCELI

- **J 275/600 HA barvená nerez ocel AISI 316**
 - válec z nerez oceli v tloušťce 7 mm s natřenou vrstvou
 - práškové lakování tmavě šedá metalíza RAL 7021
 - osvětlený vnější okraj s centrálními LED diodami
 - bzučák
 - nouzové odblokování v případě výpadku proudu
- **J 275/800 HA barvená nerez ocel AISI 316**
 - válec z nerez oceli v tloušťce 7 mm s natřenou vrstvou
 - práškové lakování tmavě šedá metalíza RAL 7021
 - osvětlený vnější okraj s centrálními LED diodami
 - bzučák
 - nouzové odblokování v případě výpadku proudu





TECHNICAL SPECIFICATIONS	J 275/600 HA	J 275/800 HA
Pohon	hydraulický	
Výška zdvihu	600 mm	800 mm
Průměr válce	275 mm	
Materiál válce (standardní provedení)	ocel Fe360	
Materiál válce (speciální provedení z nerezové oceli)	AISI 316	
Tloušťka válce	kataforézní a polyesterové práškové lakování tmavě šedá metalíza RAL 7021	
Povrchová úprava válce	antikoroziční hliníková ochrana RAL 9006	
Doba zdvihu	cca 5,0 s	cca 7,0 s
Doba sestupu (standard)	cca 2,8 s	cca 3,5 s
Doba sestupu (rapid)*	cca 1,0 s	cca 1,2 s
Hydraulický agregát	napájení 230 Vac +6% - 10%; 50 Hz	
Spotřeba energie	220W	
Třída ochrany	IP 67	
Frekvence použití	intenzivní použití	
Reflexní pásek	standardní výška 55 mm	
Manuální spouštění	mechanické odblokování hydraulického systému	
Odolnost proti nárazu	9 000 J	
Odolnost proti zničení	120 000 J	
Rozměry stavebního otvoru	560 × 560 × 950 mm	560 × 560 × 1220 mm
Kabel na propojení s řídicí jednotkou sloupu	FG70R-0,6/1Kv-16G-1,5	
Maximální délka kabelu	50 m	
Provozní teplota	-15 °C až +55 °C	

*) Při nouzové aktivaci

DOPLŇKY PRO AUTOMATICKÉ VERZE

- RAL barva na vyžádání (není k dispozici pro nerezový válec s lesklou úpravou)
- Vyhřívání boxu pro uložení JH 275 (k prodloužení výkonu až do -25°C)
- Ochrana boxu pro uložení JC 275
- Řídicí jednotka JE 275 (max. až 4 sloupy)
- Box pro uložení sloupu JP 275/600
- Box pro uložení sloupu JP 275/800

VÝSUVNÝ SLOUP - PEVNÝ

J 275 pevný výsuvný sloup je vhodný pro instalace, kde jsou již použity jiné automatické zapuštěné sloupy. To umožňuje, aby nedošlo ke změně celkového architektonického vzhledu, přičemž snižuje celkové investice.

DOSTUPNÉ VERZE

BARVENÉ OCELOVÉ STANDARDNÍ VERZE

- **J 275/600 F barvená ocel**
 - ocelový válec v tloušťce 7 mm ošetřený cataforesní vrstvou a v barveném provedení
 - práškové lakování tmavě šedá metalíza RAL 7021
- **J 275/800 F barvená ocel**
 - ocelový válec v tloušťce 7 mm ošetřený cataforesní vrstvou a v barveném provedení
 - práškové lakování tmavě šedá metalíza RAL 7021

NEREZOVÁ OCEL AISI 316 SPECIÁLNÍ VERZE

- **J 275/600 F barvená nerez ocel AISI 316**
 - válec z nerez oceli v tloušťce 7 mm s natřenou vrstvou
 - práškové lakování tmavě šedá metalíza RAL 7021
- **J 275/800 F barvená nerez ocel AISI 316**
 - válec z nerez oceli v tloušťce 7 mm s natřenou vrstvou
 - práškové lakování tmavě šedá metalíza RAL 7021





TECHNICKÁ SPECIFIKACE	J 275/600 F	J 275/800 F
Výška válce	600 mm	800 mm
Průměr válce	275 mm	
Materiál válce	Steel Fe 360	
Materiál válce ve speciálním provedení v nerezové oceli	AISI 316	
Povrchová úprava válce	kataforézní plus polyester práškové lakování tmavě šedá metalíza RAL 7021	
Povrchová úprava hlavy	antikorozní hliníková ochrana RAL 9006	
Reflexní pásek	standardní výška 55 mm	

DOPLŇKY PRO PEVNOU VERZI

- RAL barva na vyžádání (není k dispozici pro nerezový válec s lesklou úpravou)
- box pro uložení sloupu JPF 275



HLAVNÍ POBOČKA V ČESKÉ REPUBLICE

FAAC CZ s.r.o.
Stropnická 969/11, 198 00 Praha 9
Tel.: +420 602 742 742
E-mail: info@faaccz.cz
www.faaccz.cz

